

---

**F1**

---

**SPECIALE**

---

**MONDIALE**

---

**2013**

---

## F1 SPECIALE MONDIALE 2013

**S**arà ancora l'anno di Sebastian Vettel o finalmente sarà quello di Fernando Alonso? E se invece spuntasse una sorpresa? Magari l'Hamilton passato alla Mercedes o la McLaren di Button e Perez rimasta senza il suo campioncino. La Formula 1 sta rodando le sue vetture per il Mondiale 2013 che scatterà il 17 marzo in Australia, la Gazzetta dello Sport regala ai suoi abbonati digitali uno speciale con cui scoprire i protagonisti del campionato, le vetture, le 19 piste dove si svolgerà lo show che, per la prima volta assoluta in Italia, sarà tutto visibile in diretta solo sulla tv a pagamento (la Rai trasmetterà 9 dirette e 10 differite. ///





---

# **SOMMARIO**

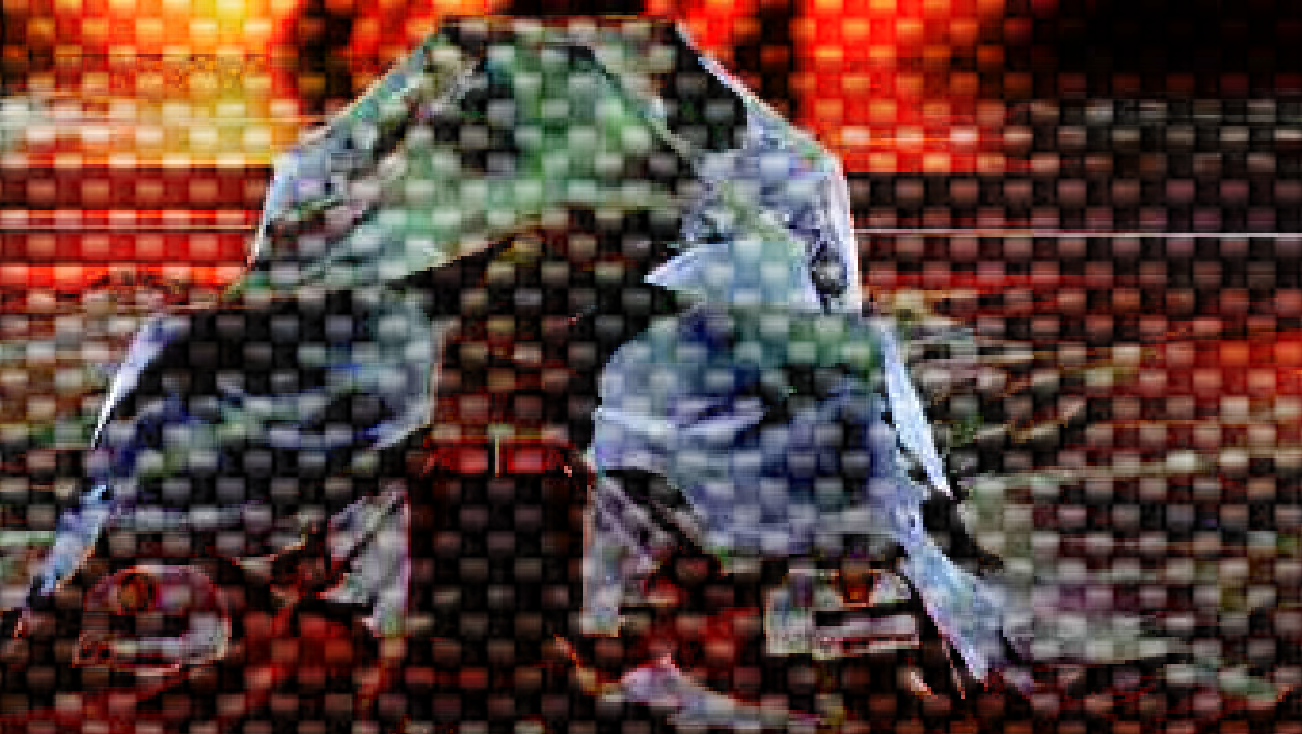
---

***I TEAM***

***I CIRCUITI***

***I PILOTI***

***LE GOMME PIRELLI***





È la Formula 1®.  
Ma molto più da vicino.  
Tutti i Gran Premi live in esclusiva.



sky SPORT  HD

Canale 206.  
Vieni su [sky.it/f1](http://sky.it/f1) o chiamaci 02.7070

sky



---

# ***1* TEAM**

---

***RED BULL*** ***RENAULT***

***FERRARI***

***MCLAREN*** ***MERCEDES***

***LOTUS*** ***RENAULT***

***MERCEDES***

***SAUBER*** ***FERRARI***

***FORCE INDIA*** ***MERCEDES***

***WILLIAMS*** ***RENAULT***

***TORO ROSSO*** ***FERRARI***

***CATERHAM*** ***RENAULT***

***MARUSSIA*** ***COSWORTH***



# RED BULL RENAULT

**Obiettivo conferma.** Da tre anni detta legge in F.1 e visto il finale della stagione 2012 è l'ovvia favorita per cercare il doppio poker



La Red Bull da tre stagioni vince consecutivamente il titolo piloti e quello costruttori e le premesse per continuare a vincere anche nel 2013 ci sono tutte. Basta guardare l'ultima parte della scorsa stagione, con Sebastian Vettel capace di vincere quattro gare di fila e di rimontare dall'ultima posizione fino al terzo posto sul podio nella gara di Abu Dhabi. Il team da battere anche quest'anno è quello anglo-austriaco che ha dalla sua il geniale progettista Adrian Newey, uno che è capace, anche in tempi

come questi, con i test ridotti all'osso, di correggere in corsa una monoposto venuta meno bene delle altre e di renderla non solo competitiva ma addirittura la più veloce. Il fatto che entrambi i piloti siano stati confermati è un altro vantaggio: Webber sa quali sono le dinamiche, sa che Vettel riceve più attenzioni di lui ma non se la prende. Ha imparato nel 2011, dopo i dissidi del 2010, che deve fare il numero due e lo fa di buon grado. L'australiano punta al terzo successo di fila a Monaco. ///

## TUTTI I NUMERI DEL TEAM

<b>Debutto in F.1</b>	Australia 2005
<b>GP disputati</b>	146
<b>Vittorie</b>	34 (23,28%)
<b>Podi</b>	80 (34-23-23; 54,79%)
<b>Pole position</b>	46 (31,50%)
<b>Giri veloci</b>	29 (19,86%)
<b>Punti conquistati</b>	1864,5 (12,76 a GP)

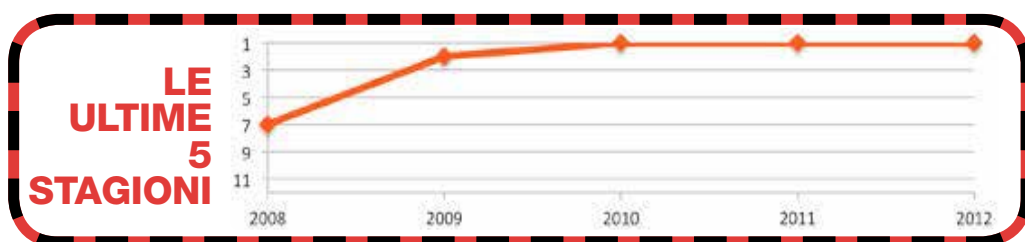
## GLI UOMINI CHIAVE



**Direttore tecnico**  
Adrian Newey

**Team principal**  
Chris Horner

**Cons. D. Mateschitz**  
Helmut Marko







## IL PUNTO DEBOLE

L'affidabilità è stata più volte il tallone d'Achille della scuderia

### 1 SEBASTIAN VETTEL

Germania



- Nato a Heppenheim
- il 3 luglio 1987
- Segno zodiacale Cancro
- Debutto Stati Uniti 2007
- Squadre in F1 BMW Sauber (2007); Toro Rosso (2007-2008); Red Bull (2009-oggi)
- Gp disputati 101
- Gp vinti 26 (25,74%)
- Podi 46 (26-12-8) (45,54%)
- Gp a punti 73 (72,27%)
- Pole 36 (35,64%)
- Giri veloci 15 (14,85%)
- Punti totali 1054 (10,43 a GP)
- Titoli Mondiali 3 (2010; 2011; 2012)
- Gp corsi in Red Bull 75
- Vinti 25 (33,33%)
- Podi 45 (25-12-8) (60,00%)
- Pole 24 (32,00%)

### 2 MARK WEBBER

Australia



- Nato a Queanbeyan
- il 27 agosto 1976
- Segno zodiacale Vergine
- Debutto Australia 2002
- Squadre in F1 Minardi (2002); Jaguar (2003-2004); Williams (2005-2006) Red Bull (2007-oggi)
- Gp disputati 196
- Gp vinti 9 (4,59%)
- Podi 34 (9-11-14) (17,34%)
- Gp a punti 97 (49,48%)
- Pole 11 (5,61%)
- Giri veloci 14 (7,14%)
- Punti totali 848,5 (4,32 a GP)
- Titoli Mondiali 0
- Gp corsi in Red Bull 110
- Vinti 9 (8,18%)
- Podi 33 (9-11-13) (30,00%)
- Pole 11 (10,00%)







**IL PUNTO DI FORZA**  
La compattezza del team, sempre unito contro le difficoltà

PILOTI  
SQUADRA  
MACCHINA  
MOTORE

# FERRARI

**Obiettivo riscatto.** Per due volte in tre anni il titolo è sfumato alla gara finale. Ad Alonso serve una macchina subito competitiva.



La Ferrari lo scorso anno ha laccarezzato a lungo l'idea di tornare a vincere un Mondiale piloti di F.1 (che manca dal 2007 quando vinse Kimi Raikkonen). Nel 2012 il caposquadra Fernando Alonso ha comandato la classifica per gran parte della stagione ma alla fine, anche a causa degli incidenti di Spa Francorchamps e Suzuka, si è visto il titolo sfuggire di mano in una sorta di replica della stagione 2010, compresa la vittoria finale di Sebastian Vettel. Lo scorso anno lo spagnolo ha dovuto superarsi per

essere competitivo con la F2012, specie ad inizio stagione (ricordate il GP di Malesia?). Questa volta c'è bisogno di una vettura competitiva fin da subito e la F138 sembra essere partita col piede giusto. Per potersi giocare il titolo fino in fondo (e puntare a quello costruttori) serve però anche un secondo pilota all'altezza della situazione. Nel 2012 Felipe Massa per due terzi di stagione è stato inesistente, occorre il suo apporto per evitare di andare incontro a una nuova beffa in rosso. ///

## TUTTI I NUMERI DEL TEAM

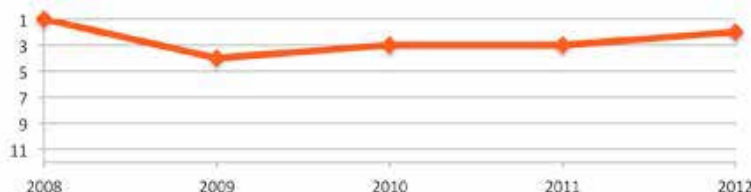
**Debutto in F.1**  
Gran Bretagna 1950  
**GP disputati**  
851  
**Vittorie**  
219 (25,73%)  
**Podi**  
668 (219-236-213; 54,79%)  
**Pole position**  
207 (24,32%)  
**Giri veloci**  
227 (26,67%)  
**Punti conquistati**  
5264,5 (6,18 a GP)

## GLI UOMINI CHIAVE



**Presidente**  
Luca di Montezemolo  
**Responsabile GES**  
Stefano Domenicali  
**Direttore tecnico**  
Pat Fry

## LE ULTIME 5 STAGIONI







## IL PUNTO DEBOLE

La vena di Massa. La Ferrari vuole anche il titolo costruttori, servono due piloti forti

### 3 FERNANDO ALONSO

Spagna



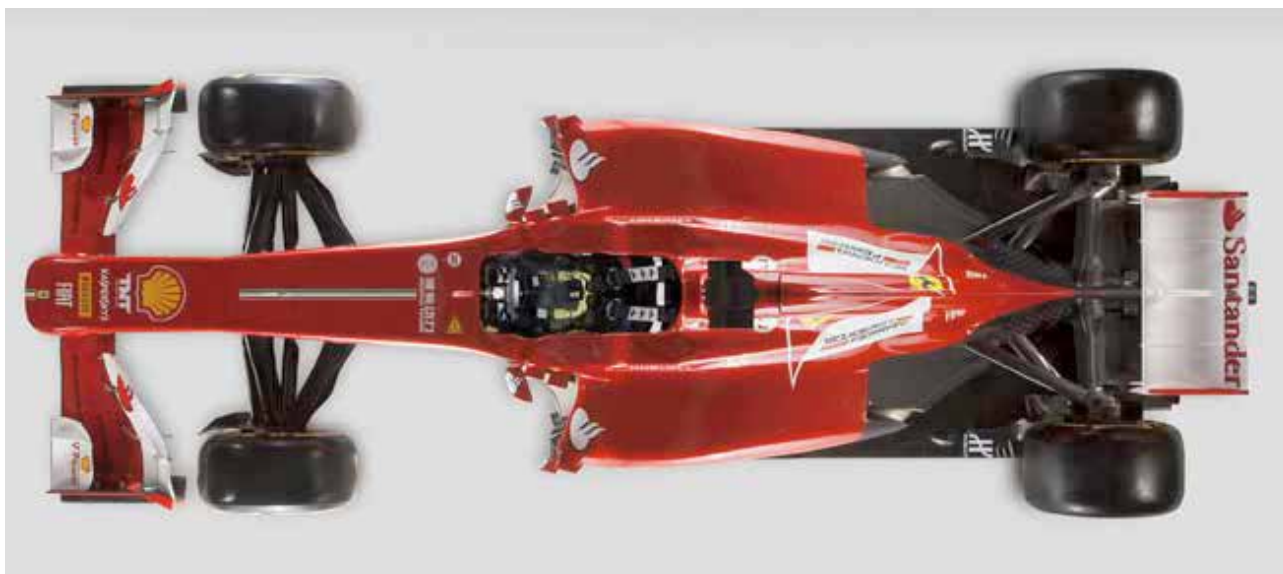
- **Nato a** Oviedo
- **il** 29 luglio 1981
- **Segno zodiacale** Leone
- **Debutto** Australia 2001
- **Squadre in F1**  
Minardi (2001);  
Renault (2003-2006;  
2008-2009);  
McLaren (2007);  
Ferrari (2010-oggi)
- **Gp disputati** 197
- **Gp vinti** 30 (15,22%)
- **Podi** 86 (30-31-25)  
(43,65%)
- **Gp a punti** 143 (72,58%)
- **Pole** 22 (11,16%)
- **Giri veloci** 19 (9,64%)
- **Punti totali** 1364  
(6,92 a GP)
- **Titoli Mondiali** 2  
(2005; 2006)
- **Gp corsi in Ferrari** 58
- **Vinti** 9 (15,51%)
- **Podi** 33 (9-12-12)  
(56,89%)
- **Pole** 4 (6,89%)

### 4 FELIPE MASSA

Brasile



- **Nato a** San Paolo
- **il** 25 aprile 1981
- **Segno zodiacale** Toro
- **Debutto** Australia 2002
- **Squadre in F1**  
Sauber (2002; 2004-  
2005);  
Ferrari (2006-oggi)
- **Gp disputati** 172
- **Gp vinti** 11 (6,39%)
- **Podi** 35 (11-12-12)  
(20,34%)
- **Gp a punti** 100 (49,48%)
- **Pole** 15 (8,72%)
- **Giri veloci** 14 (8,13%)
- **Punti totali** 704  
(4,09 a GP)
- **Titoli Mondiali** 0
- **Gp corsi in Red Bull** 120
- **Vinti** 9 (7,50%)
- **Podi** 35 (11-12-12)  
(29,17%)
- **Pole** 15 (12,50%)





# MCLAREN MERCEDES

**Obiettivo vittoria.** All'inizio e alla fine della stagione 2012 era la macchina migliore. Occorre più costanza di prestazione



La McLaren guardando il 2012 si sta ancora mangiando le mani. A inizio stagione, così come nelle ultime gare del Mondiale, era la vettura più competitiva del lotto. In mezzo però è successo di tutto. Jenson Button, partito benissimo, ha attraversato un lungo momento di black out insieme a tutta la squadra, mentre nel finale di stagione l'affidabilità ha tarpato le ali a un Lewis Hamilton tornato in stato di grazia e bloccato mentre era in testa a Singapore ed Abu Dhabi.

Nel 2013 è cambiato molto. C'è il solido Button, probabilmente il pilota più forte tatticamente (se c'è una gara umida si può star certi che sarà lì davanti, come in Brasile l'anno scorso), ma non in grado di raddrizzare una gara se la macchina non lo assiste. Poi è arrivato Sergio Perez. Il messicano è molto veloce, ma non esente da errori, specie sotto pressione. Il suo obiettivo è vincere una o due gare e aiutare Button per il titolo. Sempre che Jenson si metta in condizione di poterlo vincere... ///

## TUTTI I NUMERI DEL TEAM

**Debutto in F.1**  
 Monaco 1966  
**GP disputati**  
 723  
**Vittorie**  
 182 (25,17%)  
**Podi**  
 483 (182-157-144; 66,80%)  
**Pole position**  
 155 (21,43%)  
**Giri veloci**  
 151 (20,88%)  
**Punti conquistati**  
 4710,5 (6,51 a GP)

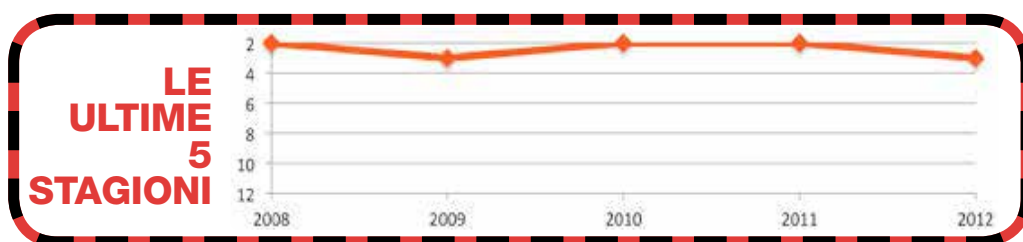
## GLI UOMINI CHIAVE



**Team principal**  
 Martin Whitmarsh

**Direttore tecnico**  
 Paddy Lowe

**Direttore generale**  
 Jonathan Neale





## IL PUNTO DEBOLE

La scarsa esperienza di Sergio Perez che non ha mai guidato per un team di alto livello

### 5 JENSON BUTTON

Gran Bretagna



- **Nato a** Frome
- **il 19 gennaio** 1980
- **Segno zodiacale** Capricorno
- **Debutto** Australia 2000
- **Squadre in F.1** Williams (2000); Benetton (2001); Renault (2002); BAR (2003-2005); Honda (2006-2008); Brawn GP (2009); McLaren (2010-oggi)
- **Gp disputati** 228
- **Gp vinti** 15 (6,57%)
- **Podi** 49 (15-15-19) (21,49%)
- **Gp a punti** 124 (54,38%)
- **Pole** 8 (3,50%)
- **Giri veloci** 8 (3,50%)
- **Punti totali** 999 (4,38 a GP)
- **Titoli Mondiali** 1 (2009)
- **Gp corsi in McLaren** 58
- **Vinti** 8 (13,79%)
- **Podi** 25 (8-10-7) (43,10%)
- **Pole** 1 (1,72%)

### 6 SERGIO PEREZ

Messico



- **Nato a** Guadalajara
- **il 26 gennaio** 1990
- **Segno zodiacale** Acquario
- **Debutto** Australia 2011
- **Squadre in F.1** Sauber (2011; 2012)
- **Gp disputati** 37
- **Gp vinti** 0
- **Podi** 3 (0-2-1) (8,10%)
- **Gp a punti** 12 (32,43%)
- **Pole** 0
- **Giri veloci** 1 (2,70%)
- **Punti totali** 80 (2,16 a GP)
- **Titoli Mondiali** 0
- **Gp corsi in McLaren** 0
- **Vinti** 0
- **Podi** 0
- **Pole** 0







**IL PUNTO DI FORZA**  
La classe di Raikkonen che può valere almeno una vittoria

**PILOTI  
SQUADRA  
MACCHINA  
MOTORE**

## LOTUS RENAULT

**Obiettivo vincere di più.** A fine stagione è arrivato il successo. Kimi Raikkonen può giocarsi di nuovo il titolo se l'auto l'assiste



La Lotus l'anno scorso è stata la vera sorpresa della stagione. È arrivata una sola vittoria ma gestendo tatticamente meglio le corse (emblematica in tal senso l'Ungheria) non sarebbe stato necessario attendere fino ad Abu Dhabi per interrompere un digiuno che durava dal 1987, dai tempi di Ayrton Senna. Se la vettura lo assiste un fuoriclasse come Kimi Raikkonen può sempre giocarsi il titolo mentre Romain Grosjean se riesce a disciplinare la sua innata velocità può togliersi delle

soddisfazioni. Fondamentale che il team trovi la solidità economica che è mancata nella fase centrale della scorsa stagione. Per ottenere questo obiettivo occorre attrarre investitori e il modo migliore per farlo è partire alla grande. Per questa ragione è lecito attendersi una Lotus molto competitiva al via della stagione. Lo scorso anno Grosjean è stato costretto a saltare una gara. Potrebbe essere l'unico modo di vedere un italiano in pista nel 2013. Davide Valsecchi è il pilota di riserva... ///

### TUTTI I NUMERI DEL TEAM

**Debutto in F.1**  
Monaco 1958  
**GP disputati**  
549  
**Vittorie**  
80 (14,57%)  
**Podi**  
182 (80-46-56; 33,15%)  
**Pole position**  
107 (19,48%)  
**Giri veloci**  
74 (13,47%)  
**Punti conquistati**  
1671 (3,04 a GP)

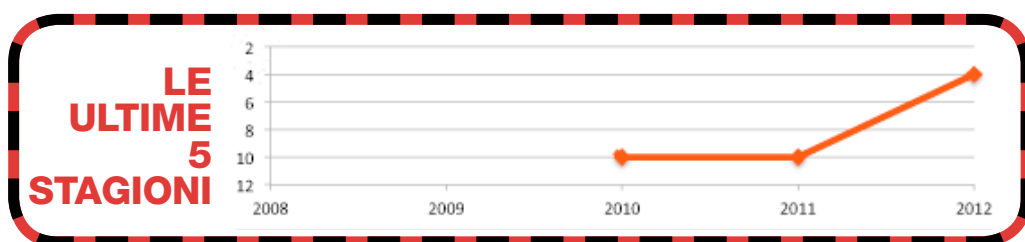
### GLI UOMINI CHIAVE



**Team principal**  
Eric Boullier

**Direttore tecnico**  
James Allison

**Responsabile in pista**  
Alan Permane





## IL PUNTO DEBOLE

La precarietà economica. Tra i top team è il più "povero" e lo scorso anno ne ha risentito

### 7 KIMI RAIKKONEN

Finlandia



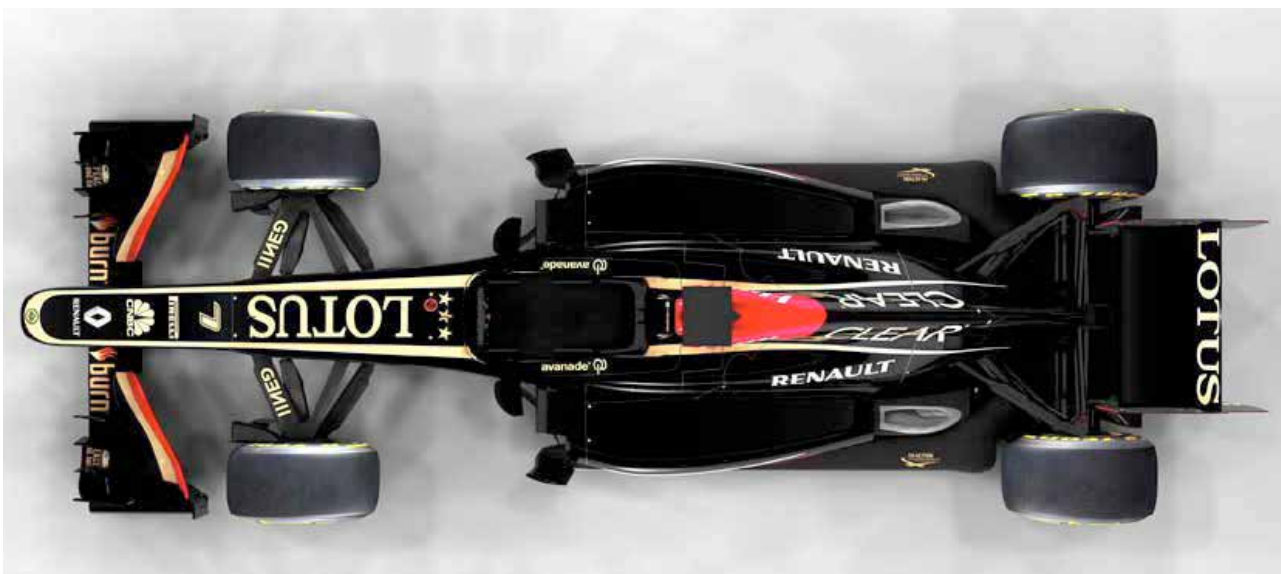
- Nato a Espoo
- il 17 ottobre 1979
- Segno zodiacale Bilancia
- Debutto Australia 2001
- Squadre in F.1 Sauber (2001); McLaren (2002-2006); Ferrari (2007-2009); Lotus (2012-oggi)
- Gp disputati 176
- Gp vinti 19 (10,79%)
- Podi 69 (19-23-27) (39,20%)
- Gp a punti 113 (64,20%)
- Pole 16 (9,09%)
- Giri veloci 37 (21,02%)
- Punti totali 786 (4,46 a GP)
- Titoli Mondiali 1 (2007)
- Gp corsi in Lotus 20
- Vinti 1 (5,00%)
- Podi 7 (1-3-3) (35,00%)
- Pole 0

### 8 ROMAIN GROSJEAN

Francia



- Nato a Ginevra (Svizzera)
- il 17 aprile 1986
- Segno zodiacale Ariete
- Debutto Europa 2009
- Squadre in F.1 Renault (2009); Lotus (2011-oggi)
- Gp disputati 26
- Gp vinti 0
- Podi 3 (0-1-2) (11,53%)
- Gp a punti 10 (38,46%)
- Pole 0
- Giri veloci 1 (3,84%)
- Punti totali 96 (3,69 a GP)
- Titoli Mondiali 0
- Gp corsi in Lotus 20
- Vinti 0
- Podi 3 (0-1-2) (15,00%)
- Pole 0







Mercedes-Benz

## IL PUNTO DI FORZA

Hamilton è capace di vincere le gare da solo quando è in giornata

PILOTI  
SQUADRA  
MACCHINA  
MOTORE

# MERCEDES

**Obiettivo qualità.** Da quando è nata la Mercedes vive solo due o tre GP da protagonista l'anno. Hamilton può invertire la tendenza



La Mercedes di F.1 è l'opposto di quella che è la sua tradizione su strada: ha sempre qualcosa che non va. Nelle ultime due stagioni sono state le gomme Pirelli a penalizzare le monoposto di Stoccarda anche se, anomalia, lo scorso anno la Casa della stella a tre punte ha vinto proprio una delle gare più difficili per le gomme, il GP di Cina. Per cercare di invertire la tendenza, laddove neppure il grande Michael Schumacher è riuscito, si è deciso di mettere sotto contratto uno come Lewis Hamilton. Il britannico se è

in giornata può essere competitivo con qualsiasi mezzo e può dare ottime indicazioni ai tecnici dal momento che arriva dalla miglior monoposto di fine 2012. Sarà sufficiente? Difficile dirlo. Nelle prime giornate di prove si è visto solo tanto fumo, quello della W04 di Rosberg in fiamme il primo giorno di test a Jerez, e quello della via di fuga in cui è stato costretto ad infilarsi Hamilton sempre in Spagna per un guasto ai freni. Ma se son rose... ///

### TUTTI I NUMERI DEL TEAM

**Debutto in F.1**  
Francia 1954  
**GP disputati**  
70  
**Vittorie**  
10 (14,28%)  
**Podi**  
23 (10-6-7; 32,85%)  
**Pole position**  
9 (12,85%)  
**Giri veloci**  
12 (17,14%)  
**Punti conquistati**  
521 (7,44 a GP)

### GLI UOMINI CHIAVE

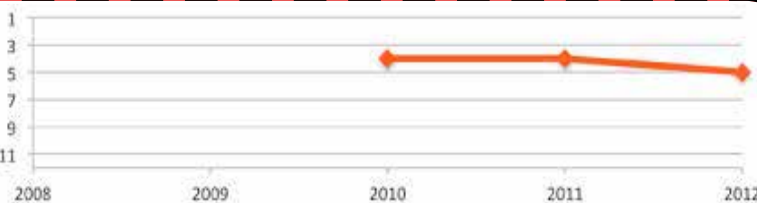


**Team principal**  
Ross Brawn

**Direttore tecnico**  
Bob Bell

**Consulente Mercedes**  
Niki Lauda

### LE ULTIME 5 STAGIONI





## IL PUNTO DEBOLE

Due vetture di fila sbagliate negli ultimi 2 anni e la cattiva armonia che regna nel team

### 9 LEWIS HAMILTON

Gran Bretagna



- Nato a Tevenage
- il 7 gennaio 1985
- Segno zodiacale Capricorno
- Debutto Australia 2007
- Squadre in F1 McLaren (2007-2012)
- Gp disputati 110
- Gp vinti 21 (19,09%)
- Podi 49 (21-16-12) (44,54%)
- Gp a punti 82 (74,54%)
- Pole 26 (23,63%)
- Giri veloci 12 (10,90%)
- Punti totali 913 (8,30 a GP)
- Titoli Mondiali 1 (2008)
- Gp corsi in Mercedes 0
- Vinti 0
- Podi 0
- Pole 0

### 10 NICO ROSBERG

Germania



- Nato a Wiesbaden
- il 27 giugno 1985
- Segno zodiacale Cancro
- Debutto Bahrain 2006
- Squadre in F1 Williams (2006-2009); Mercedes (2010-oggi)
- Gp disputati 128
- Gp vinti 1 (0,78%)
- Podi 7 (1-2-4) (5,46%)
- Gp a punti 64 (50,00%)
- Pole 1 (0,78%)
- Giri veloci 4 (3,12%)
- Punti totali 399,5 (3,12 a GP)
- Titoli Mondiali 0
- Gp corsi in Mercedes 58
- Vinti 1 (1,72%)
- Podi 5 (1-1-3) (8,62%)
- Pole 1 (1,72%)







**IL PUNTO DI FORZA**  
La solidità del progetto di partenza

**IL PUNTO DEBOLE**  
L'addio del progettista James Key

PILOTI ●●●○○  
SQUADRA ●●●○○  
MACCHINA ●●●○○  
MOTORE ●●●○○

# SAUBER FERRARI

**Obiettivo podio.** Lo scorso anno è stata spesso spina nel fianco dei grandi team. Nel 2013 vuole confermarsi al 6° posto



## 11 NIÇO HULKENBERG



- Nato a Emmerich
- il 19 agosto 1987
- Segno zodiacale Leone
- Nazionalità Germania
- Debutto Bahrain 2010
- Gp disputati 39
- Gp vinti 0
- Podi 0
- GP a punti 18 (46,15%)
- Pole 1 (2,56%)
- Giri veloci 1 (2,56%)
- Punti totali 85 (2,17 a GP)
- Titoli mondiali 0



### TUTTI I NUMERI DEL TEAM

Debutto in F1  
Sudafrica 1993  
GP disputati  
254  
Vittorie  
0  
Podi  
10 (0-2-8; 3,93%)  
Pole position  
0  
Giri veloci  
2 (0,78%)

### GLI UOMINI CHIAVE

**Team principal**  
Monisha Kaltenborn

**Team manager**  
Beat Zehnder

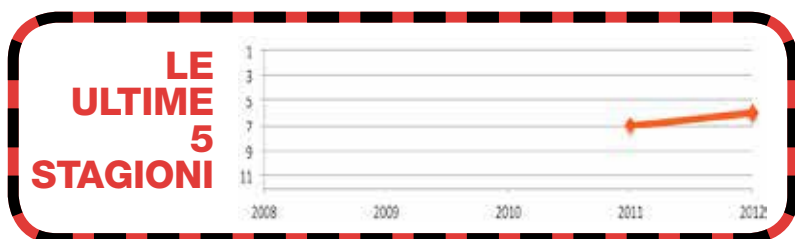
**Patron e fondatore**  
Peter Sauber

La Sauber-Ferrari in certe occasioni, specie nel primo terzo di campionato, lo scorso anno anziché “Ferrarina” è sembrata la rossa titolare. Il progetto della C31 firmato James Key ha dato grandi soddisfazioni al team così come i due piloti che però non sono più in squadra. Al loro posto ci sono il tedesco Nico Hulkenberg, ragazzo di sicuro valore vicino alla vittoria in Brasile con la Force India, e lo scalpitante messicano Esteban Gutierrez, voluto dagli sponsor centrameritani ma capace di vincere delle gare in una categoria serrata come la GP2. ///

## 12 ESTEBAN GUTIERREZ



- Nato a Garza Garcia
- il 5 agosto 1991
- Segno zodiacale Leone
- Nazionalità Messico
- Debuttante
- Gp disputati 0
- Gp vinti 0
- Podi 0
- GP a punti 0
- Pole 0
- Giri veloci 0
- Punti totali 0
- Titoli mondiali 0





**IL PUNTO DI FORZA**  
La garanzia di risultati data da Di Resta

**IL PUNTO DEBOLE**  
Le condizioni economiche poco solide

PILOTI ●●○○○  
SQUADRA ●●○○○  
MACCHINA ●●○○○  
MOTORE ●●●●●

## FORCE INDIA MERCEDES

**Obiettivo acuto.** Il team indiano è ormai una realtà affermata. Serve però il salto di qualità, anche per assicurarsi un futuro



### 14 PAUL DI RESTA



- Nato a Uphall
- il 16 aprile 1986
- Segno zodiacale Ariete
- Nazionalità Gran Bretagna
- Debutto Australia 2011
- Gp disputati 39
- Gp vinti 0
- Podi 0
- GP a punti 17 (43,58%)
- Pole 0
- Giri veloci 0
- Punti totali 73 (1,87 a GP)
- Titoli mondiali 0



#### TUTTI I NUMERI DEL TEAM

**Debutto in F.1**

Australia 2008

**GP disputati**

93

**Vittorie**

0

**Podi**

1 (0-1-0; 1,07%)

**Pole position**

1 (1,07%)

**Giri veloci**

2 (2,15%)

#### GLI UOMINI CHIAVE

**Team principal**

Vijay Mallya

**Direttore generale**

Otmar Szafnauer

**Direttore tecnico**

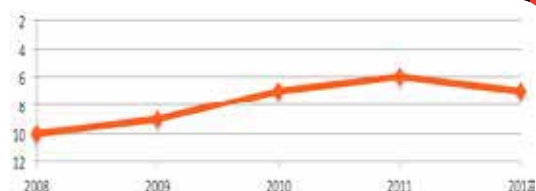
Andrew Green

La Force India ha ancora nostalgia della stagione 2009, quando Giancarlo Fisichella riuscì a salire sul 2° gradino del podio in Belgio. Dopo quell'exploit sono arrivate due stagioni di tutto rispetto ma nessun altro acuto. Gli acuti possono girare le sorti non solo di una stagione ma di un'intera squadra. Ebbene, la Force India ha bisogno di un acuto nel 2013 per assicurarsi il 2014. Il team non vive un momento finanziario roseo e deve mettersi in luce. Cosa non facile con un solo pilota, Di Resta. Il secondo volante è in vendita al miglior offerente... ///

### 15



#### LE ULTIME 5 STAGIONI







**IL PUNTO DI FORZA**  
L'esperienza del team e di Maldonado

**IL PUNTO DEBOLE**  
L'addio del socio Toto Wolff

PILOTI	●●●○
SQUADRA	●●●○
MACCHINA	●●●○
MOTORE	●●●○

# WILLIAMS RENAULT

**Obiettivo risurrezione.** La scuderia ha vissuto un altro anno difficile salvato solo dal successo di Maldonado in Spagna



## 16 PASTOR MALDONADO



- Nato a Maracay
- il 9 marzo 1985
- Segno zodiacale Pesci
- Nazionalità Venezuela
- Debutto Australia 2011
- Gp disputati 39
- Gp vinti 1 (2,56%)
- Podi 1 (1-0-0) (2,56%)
- GP a punti 6 (15,38%)
- Pole 1 (2,56%)
- Giri veloci 0
- Punti totali 46 (1,17 a GP)
- Titoli mondiali 0



### TUTTI I NUMERI DEL TEAM

**Debutto in F1**  
Argentina 1975  
**GP disputati**  
592  
**Vittorie**  
114 (19,25%)  
**Podi**  
297 (114-109-74; 50,16%)  
**Pole position**  
127 (21,45%)  
**Giri veloci**  
131 (22,12%)

### GLI UOMINI CHIAVE

**Team principal**  
Frank Williams

**Team manager**  
Dickie Stanford

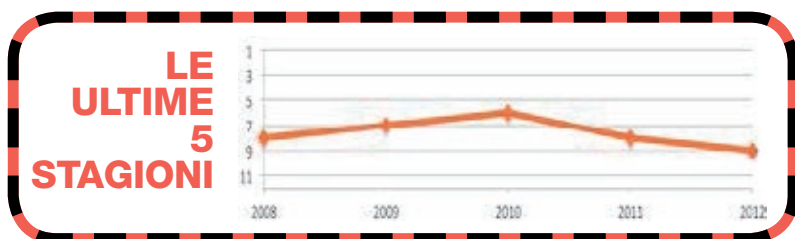
**Direttore tecnico**  
Mike Coughlan

La Williams si era illusa a inizio 2012 di essere tornata competitiva e in Spagna effettivamente era difficile non crederlo dopo aver visto vincere il GP a Pastor Maldonado. Poi invece la squadra ha di nuovo smarrito la via e per la fine della stagione era di nuovo nelle retrovie. Le premesse non sono molto buone visto che è andato via quel Toto Wolff che tanto bene aveva fatto al team di Enstone ma con Frank Williams e Patrick Head non si può mai dire. Ammirabile il coraggio con il quale si è deciso di dare un'opportunità al collaudatore finlandese Valtteri Bottas. ///

## 17 VALTTERI BOTTAS



- Nato a Nastola
- il 28 agosto 1989
- Segno zodiacale Vergine
- Nazionalità Finlandia
- Debuttante
- Gp disputati 0
- Gp vinti 0
- Podi 0
- GP a punti 0
- Pole 0
- Giri veloci 0
- Punti totali 0
- Titoli mondiali 0





**IL PUNTO DI FORZA**  
L'arrivo del progettista James Key

**IL PUNTO DEBOLE**  
Il terreno da recuperare sugli altri

PILOTI ●●●○○  
SQUADRA ●●●○○  
MACCHINA ●●●○○  
MOTORE ●●●●●

## TORO ROSSO FERRARI

**Obiettivo top 6.** Lo scorso anno il miglior risultato è stato il 7° ma nel 2013 la squadra di Faenza deve ambire al salto di qualità



### 18 JEAN-ERIC VERGNE



- Nato a Pontoise
- il 25 aprile 1990
- Segno zodiacale Toro
- Nazionalità Francia
- Debutto Australia 2012
- Gp disputati 20
- Gp vinti 0
- Podi 0
- GP a punti 4 (20,00%)
- Pole 0
- Giri veloci 0
- Punti totali 16 (0,80 a GP)
- Titoli mondiali 0



#### TUTTI I NUMERI DEL TEAM

**Debutto in F.1**

Bahrain 2006

**GP disputati**

128

**Vittorie**

1 (0,78%)

**Podi**

1 (1-0-0; 0,78%)

**Pole position**

1 (0,78%)

**Giri veloci**

0

#### GLI UOMINI CHIAVE

**Team principal**  
Franz Tost

**Direttore tecnico**  
James Key

**Team manager**  
Gianfranco Fantuzzi

La Toro Rosso nel 2012 ha patito un'involuzione tecnica che per tutta la parte centrale della stagione l'ha resa talvolta addirittura avvicicabile dalla Caterham. A farne le spese è stato Giorgio Ascanelli. Nel finale di stagione però si sono visti dei progressi. L'arrivo del progettista James Key (da tutti indicato come l'erede di Adrian Newey nella galassia Red Bull) sembra aver dato buoni risultati a giudicare dai test di Jerez. Anche il fatto che i piloti siano stati confermati lascia pensare a una stagione che non potrà essere peggio di quella 2012. ///

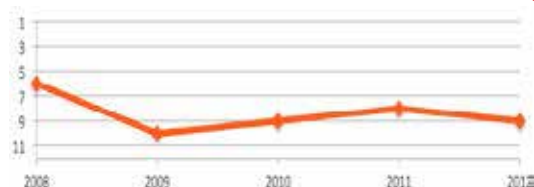
### 19 DANIEL RICCIARDO



- Nato a Perth
- il 1 luglio 1989
- Segno zodiacale Cancro
- Nazionalità Australia
- Debutto Gran Bretagna 2011
- Gp disputati 20
- Gp vinti 0
- Podi 0
- GP a punti 6 (19,35%)
- Pole 0
- Giri veloci 0
- Punti totali 10 (0,32 a GP)
- Titoli mondiali 0



#### LE ULTIME 5 STAGIONI







**IL PUNTO DI FORZA**  
Il gap sempre più ridotto con gli altri team

**IL PUNTO DEBOLE**  
L'inesperienza dei piloti Pic e Van der Garde

PILOTI	●●○○○
SQUADRA	●●○○○
MACCHINA	●●○○○
MOTORE	●●○○○

# CATERHAM RENAULT

**Obiettivo punti.** Da quando è arrivata (2010) è la migliore delle nuove scuderie ma non è ancora mai arrivata nei top 10



### TUTTI I NUMERI DEL TEAM

Debutto in F.1  
Australia 2012  
GP disputati  
20  
Vittorie  
0  
Podi  
0  
Pole position  
0  
Giri veloci  
0

### GLI UOMINI CHIAVE

**Team principal**  
Cyril Abiteboul

**Direttore generale**  
Rias Asmat

**Direttore tecnico**  
Mark Smith

La Caterham come scuderia esiste solo dal 2012 ma il team è invece in piedi dal 2010, solo che per due anni si è chiamato Lotus. La struttura di Tony Fernandes si è rivelata da subito come la migliore delle nuove scuderie (Hrt e Virgin) ma in queste tre stagioni non ha mai raggiunto la zona punti. Ci è andato molto vicino Petrov nell'ultimo GP 2012 con un 11° posto. L'obiettivo 2013 è ovviamente quello di rompere il ghiaccio con le prime dieci piazze. Servirà un po' di fortuna ma il potenziale c'è. Anche perché altrimenti il patron potrebbe decidere di smettere. ///

## 20 CHARLES PIC



- Nato a Montelimar
- il 15 febbraio 1990
- **Segno zodiacale**  
Acquario
- **Nazionalità** Francia
- **Debutto** Australia 2012
- **Gp disputati** 20
- **Gp vinti** 0
- **Podi** 0
- **GP a punti** 0
- **Pole** 0
- **Giri veloci** 0
- **Punti totali** 0
- **Titoli mondiali** 0



## 21 GIEDO VAN DER GARDE



- Nato a Rhenen
- il 25 aprile 1985
- **Segno zodiacale**  
Toro
- **Nazionalità** Olanda
- **Debuttante**
- **Gp disputati** 0
- **Gp vinti** 0
- **Podi** 0
- **GP a punti** 0
- **Pole** 0
- **Giri veloci** 0
- **Punti totali** 0
- **Titoli mondiali** 0



### LE ULTIME 5 STAGIONI





**IL PUNTO DI FORZA**  
La partnership rinforzata con la McLaren

**IL PUNTO DEBOLE**  
Schie rare due piloti debuttanti

PILOTI ○○○○○  
SQUADRA ●○○○○  
MACCHINA ●○○○○  
MOTORE ●○○○○

## MARUSSIA COSWORTH

**Obiettivo competitività.** La scuderia è la meno quotata del lotto ma la collaborazione con McLaren è stata rinforzata



### TUTTI I NUMERI DEL TEAM

Debutto in F.1  
Australia 2012  
GP disputati  
20  
Vittorie  
0  
Podi  
0  
Pole position  
0  
Giri veloci  
0

### GLI UOMINI CHIAVE

**Team principal**  
John Booth

**Direttore generale**  
Andy Webb

**Direttore tecnico**  
Nikolai Fomenko

La Marussia è stata beffata nell'ultimo GP del 2012 quando Petrov con l'11° posto ha assicurato alla Caterham l'ultima posizione del campionato costruttori che dava l'accesso alla divisione della torta dei diritti tv raccolti da Bernie Ecclestone. Nel frattempo la squadra ha trovato un nuovo investitore, Grahame Chilton, già proprietario del team Carlin di GP2. Il nuovo azionista ha preteso che un sediola venisse affidato al figlio Max ma il team ha avuto bisogno di fondi e ha così giubilato il tedesco Timo Glock per fare spazio al brasiliano Luiz Razia. ///

## 22 LUIZ RAZIA



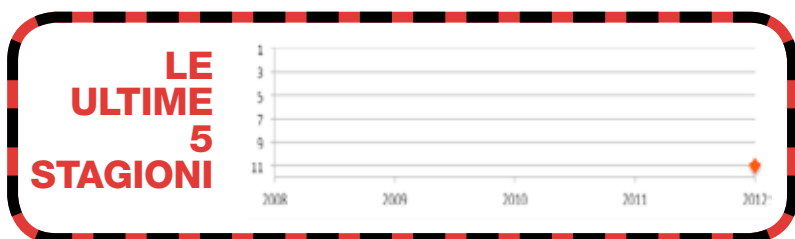
- Nato a Barreiras
- il 4 aprile 1989
- Segno zodiacale Ariete
- Nazionalità Brasile
- Debuttante
- Gp disputati 0
- Gp vinti 0
- Podi 0
- GP a punti 0
- Pole 0
- Giri veloci 0
- Punti totali 0
- Titoli mondiali 0



## 23 MAX CHILTON



- Nato a Reigate
- il 21 aprile 1991
- Segno zodiacale Toro
- Nazionalità Gran Bretagna
- Debuttante
- Gp disputati 0
- Gp vinti 0
- Podi 0
- GP a punti 0
- Pole 0
- Giri veloci 0
- Punti totali 0
- Titoli mondiali 0





# È la Formula 1®. Ma molto più da vicino.

Tutti i Gran Premi live in esclusiva  
anche su Sky Go.



Sky Go



sky SPORT  HD

Canale 206.  
Vieni su [sky.it/f1](http://sky.it/f1) o chiamaci 02.7070

sky

---

# I CIRCUITI

---

<b>1</b>	<b>17 MARZO</b>	<b>GP AUSTRALIA</b>
<b>2</b>	<b>24 MARZO</b>	<b>GP MALESIA</b>
<b>3</b>	<b>14 APRILE</b>	<b>GP CINA</b>
<b>4</b>	<b>21 APRILE</b>	<b>GP BAHRAIN</b>
<b>5</b>	<b>12 MAGGIO</b>	<b>GP SPAGNA</b>
<b>6</b>	<b>26 MAGGIO</b>	<b>GP MONACO</b>
<b>7</b>	<b>9 GIUGNO</b>	<b>GP CANADA</b>
<b>8</b>	<b>30 GIUGNO</b>	<b>GP GRAN BRETAGNA</b>
<b>9</b>	<b>7 LUGLIO</b>	<b>GP GERMANIA</b>
<b>10</b>	<b>28 LUGLIO</b>	<b>GP UNGHERIA</b>
<b>11</b>	<b>25 AGOSTO</b>	<b>GP BELGIO</b>
<b>12</b>	<b>8 SETTEMBRE</b>	<b>GP ITALIA</b>
<b>13</b>	<b>22 SETTEMBRE</b>	<b>GP SINGAPORE</b>
<b>14</b>	<b>6 OTTOBRE</b>	<b>GP COREA DEL SUD</b>
<b>15</b>	<b>13 OTTOBRE</b>	<b>GP GIAPPONE</b>
<b>16</b>	<b>27 OTTOBRE</b>	<b>GP INDIA</b>
<b>17</b>	<b>3 NOVEMBRE</b>	<b>GP ABU DHABI</b>
<b>18</b>	<b>17 NOVEMBRE</b>	<b>GP STATI UNITI</b>
<b>19</b>	<b>24 NOVEMBRE</b>	<b>GP BRASILE</b>

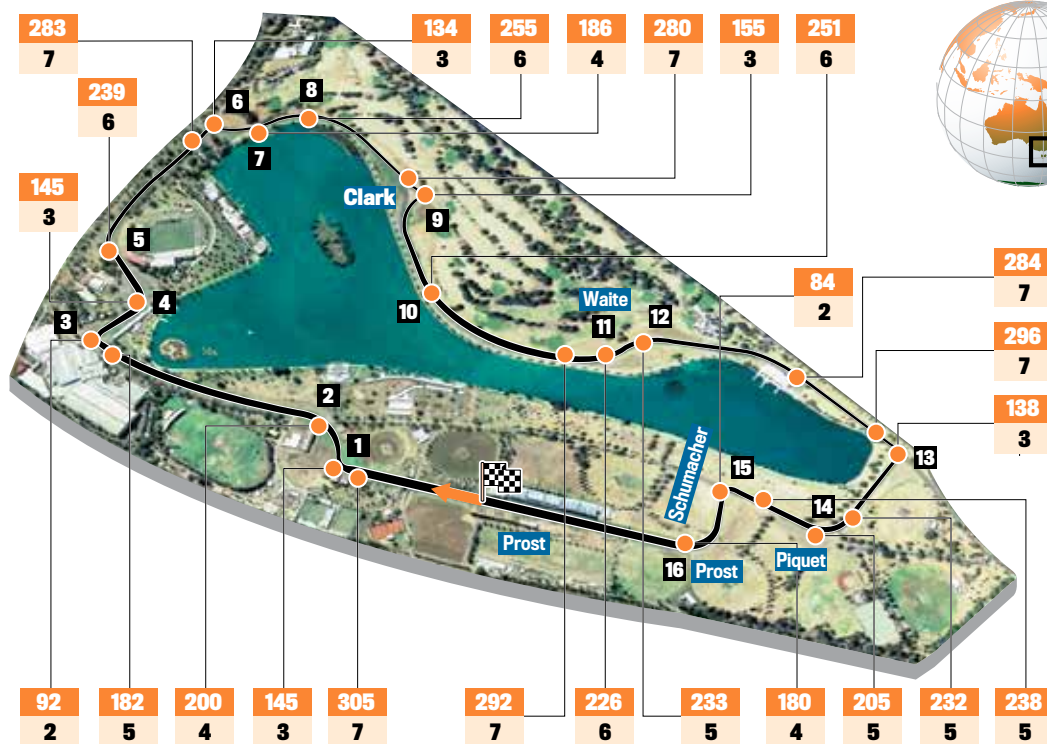




# 1<sup>a</sup> prova – ore 7.00 GP D'AUSTRALIA DOMENICA 17 MARZO

ACCELERATORE	●●●○○
FRENI	●●●○○
AERODINAMICA	●●●○○
USURA GOMME	●●○○○

## ALBERT PARK



### AUSTRALIA

Superficie	7.617.930 km <sup>2</sup>
Popolazione	22.618.521 (2010)
Lingua	inglese
Risorse	minerarie ed energetiche, allevamento, industria, turismo

### INFO GARA

Lunghezza circuito	5.303 m
58 giri per	307,574 km
Curve a destra	10
Curve a sinistra	6

### IL PROGRAMMA

**Venerdì**  
Ore 2.30-4.00 Prove libere 1  
Ore 6.30-8.00 Prove libere 2  
**Sabato**  
Ore 4.00-5.00 Prove libere 3  
Ore 7.00 Qualifiche  
**Domenica**  
Ore 7.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

### LEGENDA

X	km/h
X	marcia
X	curve

### I PRIMATI

■ Pole record: 2011	Vettel (Red Bull)	1'23"529
■ Record in gara: 2004	Schumacher (Ferrari)	1'24"125
■ Sulla distanza: 2011	Vettel (Red Bull)	1h29'30"259

### ALBO D'ORO

■ 2011	(Red Bull)	■ 2007	Raikkonen (Ferrari)
■ 2010	(McLaren)	■ 2006	Alonso (Renault)
■ 2009	(Brawn)	■ 2005	Fisichella (Renault)
■ 2008	(McLaren)	■ 2004	Schumacher (Ferrari)

**T**ecnicamente parlando quello di Albert Park è un tracciato cittadino, tuttavia è considerato da scuderie e piloti alla stregua di una pista permanente dal momento che il lavoro che viene fatto dagli organizzatori è incredibilmente professionale. Si tratta di una pista veloce la cui scarsa abrasività rende il GP un appuntamento non difficile dal punto di vista delle gomme. I sorpassi sono possibili alla curve 3, 9 e soprattutto alla 1 che è anche il punto chiave della gara. La curva arriva pochi metri dopo il via, è la prima della stagione e nessuno è disposto a tirare su il piede... ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

**1. Jenson Button**

**2. Sebastian Vettel**

**3. Lewis Hamilton**

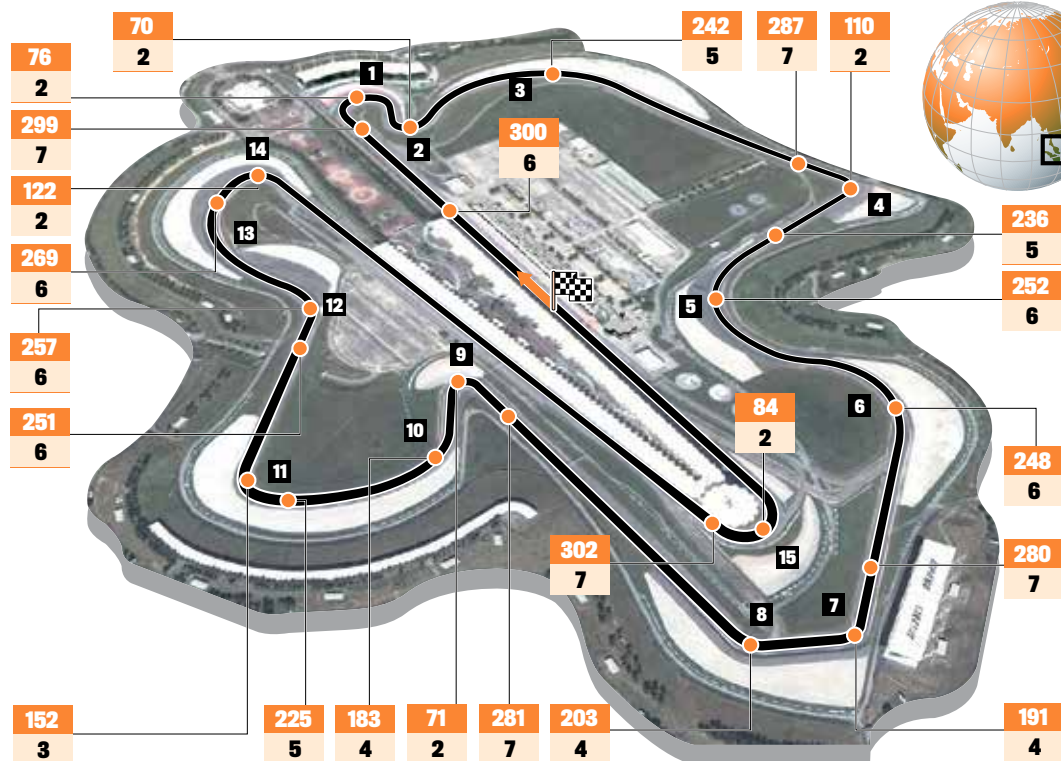
McLaren regine, la doppietta salta solo perché Vettel sfrutta una Safety Car. Crisi Ferrari, Alonso è 5° ma lontanissimo dai primi



2<sup>a</sup> prova – ore 9.00  
**GP DI MALESIA**  
**DOMENICA 24 MARZO**

ACCELERATORE ●●●○○  
 FRENI ●●●○○  
 AERODINAMICA ●●●○○  
 USURA GOMME ●●○○○

# SEPANG



**MALESIA**  
 Superficie 329.750 km<sup>2</sup>  
 Popolazione 27.379.922 (2004)  
 Lingua inglese  
 Risorse Esportazione di caucciù e stagno, coltura (riso)

**IL CIRCUITO**

Costruito nel 1999, il circuito di Sepang si caratterizza per le curve molto pronunciate e per du  
**INFO GARA**  
 Lunghezza circuito 5.543 m  
 56 giri per 310,408 km  
 Curve a destra 10  
 Curve a sinistra 5

**IL PROGRAMMA**

**Venerdì**  
 Ore 3.00-4.30 Prove libere 1  
 Ore 7.00-8.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 6.00-7.00 Prove libere 3  
 Ore 9.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 9.00 Gara

**IN TV**

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

**LEGENDA**

- X km/h
- X marcia
- XX curve

**I PRIMATI**

- Pole record: 2011
- Record in gara: 2004
- Sulla distanza: 2011

**Vettel** (Red Bull) **1'34"870**  
**Webber** (Red Bull) **1'40"571**  
**Vettel** (Red Bull) **1h37'39"832**

**ALBO D'ORO**

- 2011 **Vettel** (Red Bull)
- 2010 **Vettel** (Red Bull)
- 2009 **Button** (BrawnGP)
- 2008 **Raikkonen** (Ferrari)
- 2007 **Alonso** (McLaren)
- 2006 **Fisichella** (Renault)

Il problema qui è il caldo, umido, che sfibra e col quale gareggiare dentro una vettura di Formula 1 è assolutamente terribile. Il tracciato per la sua conformazione chiede una buona potenza e grande precisione nella guida, specie nelle ultime curve. Uscire piano dal tornantino finale può costare una posizione alla prima curva. C'è l'aggravante delle condizioni meteo. Con la partenza nel pomeriggio è molto facile concludere la gara sotto un vero diluvio. Il punto chiave può essere individuato nella curva 9. Uscire piano da quel tornantone espone al rischio di essere sorpassati sul rettilineo opposto al traguardo. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

1. **Fernando Alonso**
2. **Sergio Perez**
3. **Lewis Hamilton**

Un eroico Alonso, complice la pioggia, porta alla vittoria la F2012. Ma senza un errore avrebbe vinto Perez con la Sauber

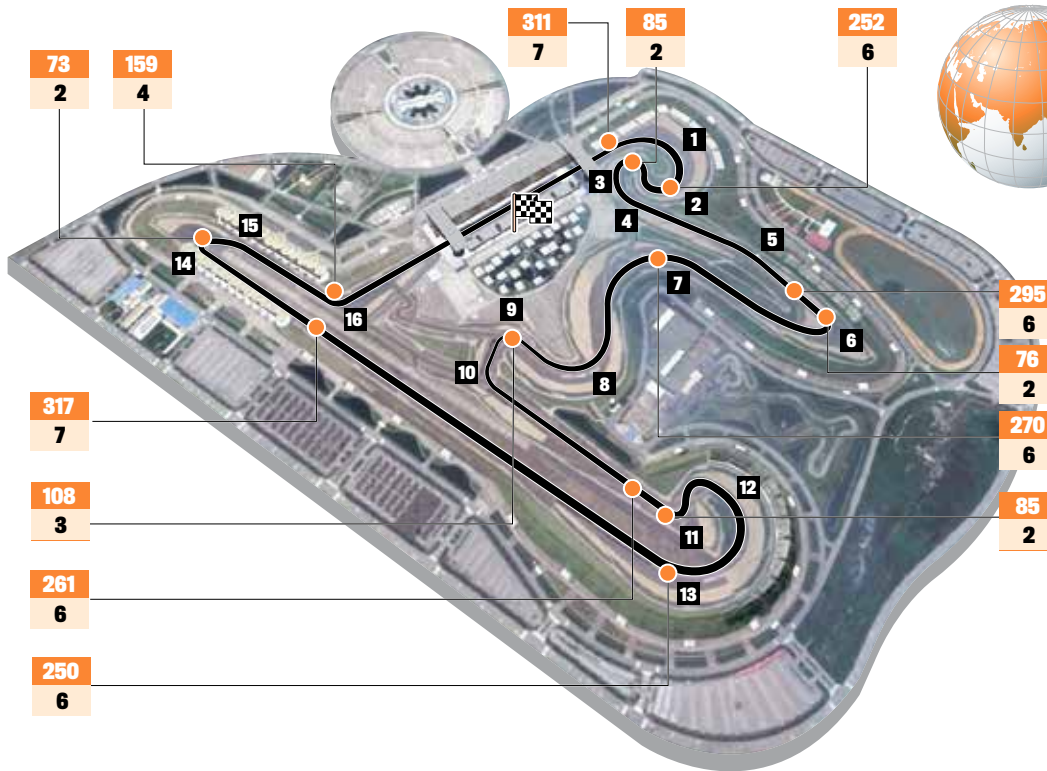




3<sup>a</sup> prova – ore 9.00  
**GP DI CINA**  
**DOMENICA 14 APRILE**

ACCELERATORE ●●●○○  
 FRENI ●●●○○  
 AERODINAMICA ●●●○○  
 USURA GOMME ●●●○○

# SHANGHAI



**CINA**  
**Superficie** 9.572.900 km<sup>2</sup>  
**Popolazione** 1.336.718.015 (Luglio 2011)  
**Lingua** Cinese e inglese  
**Risorse** è la seconda economia mondiale

**INFO GARA**  
 Lunghezza circuito 5,451 m  
 56 giri per 305,066 km  
 Curve a destra 9  
 Curve a sinistra 7

**IL PROGRAMMA**  
**Venerdì**  
 Ore 4.00-5.30 Prove libere 1  
 Ore 8.00-9.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 5.00-6.00 Prove libere 3  
 Ore 8.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 9.00 Gara

**IN TV**  
 Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

LEGENDA	I PRIMATI	ALBO D'ORO
X km/h	■ Pole record: 2011 Vettel (Red Bull) 1'33"706	■ 2011 Hamilton (McLaren)
X marcia	■ Record in gara: 2004 Schumacher (Ferrari) 1'32"238	■ 2010 Button (McLaren)
X curve	■ Sulla distanza: 2004 Barrichello (Ferrari) 1h29'12"420	■ 2009 Vettel (Red Bull)
		■ 2008 Hamilton (McLaren)
		■ 2007 Raikkonen (Ferrari)
		■ 2006 Schumacher (Ferrari)

Si tratta di uno dei migliori esempi di "Tilkodromo", i circuiti progettati dall'architetto tedesco Hermann Tilke, autore di tutte le ultime piste di F1. Si tratta di un misto di curvoni da alta velocità e curve ad angolo retto che costringono i piloti a una secca frenata moltiplicando le possibilità di sorpasso. Il compromesso più difficile da creare è quello tra carico aerodinamico e velocità di punta. Esagerare in un senso o nell'altro può portare a una vettura inguidabile o ad una troppo facile da superare in rettilineo. Il punto chiave della pista è il tornantino (curva 13. che arriva dopo il lunghissimo rettilineo. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

**1. Nico Rosberg**

**2. Jenson Button**

**3. Lewis Hamilton**

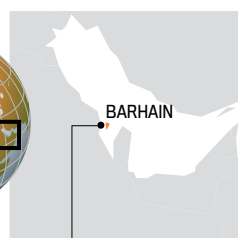
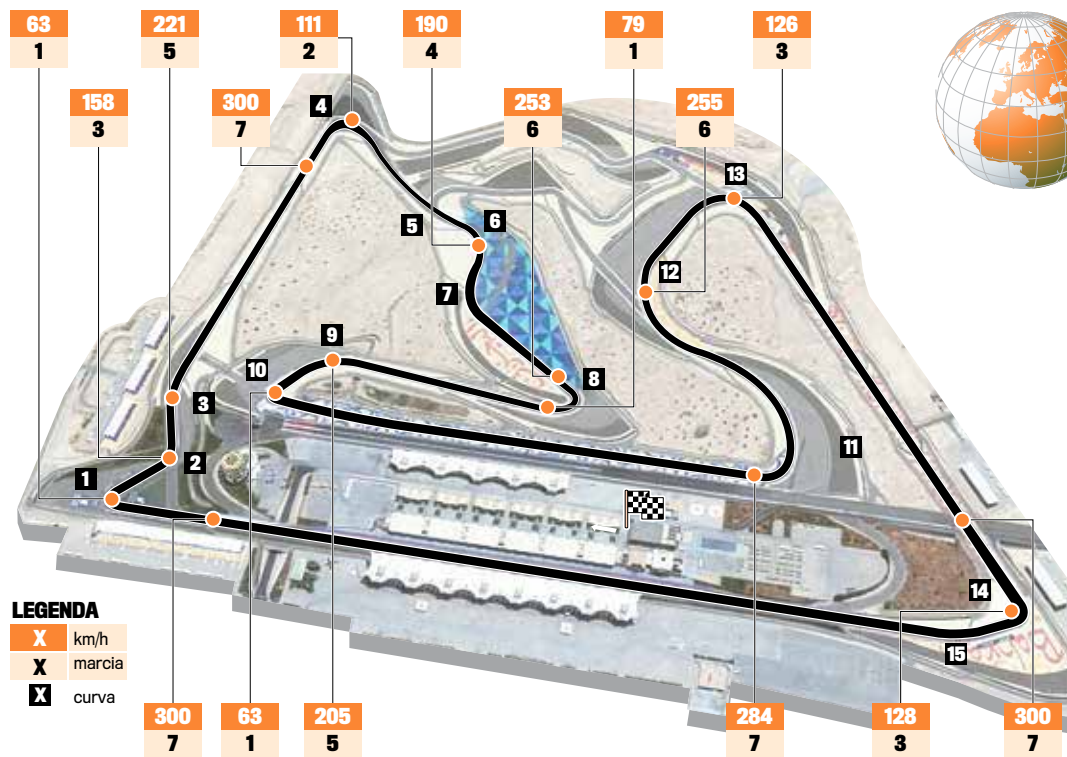
Nico Rosberg sfrutta al meglio una Mercedes in stato di grazia seminando gli avversari. Non accadrà più in tutta la stagione



4<sup>a</sup> prova – ore 15.00  
**GP DEL BAHRAIN**  
**DOMENICA 21 APRILE**

ACCELERATORE ●●●○○  
 FRENI ●●●●●  
 AERODINAMICA ●●●○○  
 USURA GOMME ●●●●○

## SAKHIR



### REGNO DEL BAHRAIN

Arcipelago di 33 isole  
**Superficie** 750 km<sup>2</sup>  
**Popolazione** 1.234.596 (2010)  
**Lingua** Arabo  
**Risorse** Petrolio

### INFO GARA

Lunghezza circuito **5.412 m**  
 57 giri per **308,238 km**  
 Curve a destra **9**  
 Curve a sinistra **6**

### IL PROGRAMMA

**Venerdì**  
 Ore 10.00-11.30 Prove libere 1  
 Ore 14.00-15.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 11.00-12.00 Prove libere 3  
 Ore 14.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 15.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta  
 e in replica su Sky Sport F1 HD  
 (canale 206).

### LEGENDA

- X km/h
- X marcia
- X curva

### I PRIMATI

- Pole Record 2009 **Trulli** (Toyota) **1'33"431**
- Record in gara 2004 **Schumacher** (Ferrari) **1'30"252**
- Sulla distanza 2009 **Button** (Brawn GP) **1h31'48"182**

### ALBO D'ORO

- 2011 **annullato**
- 2010 **Alonso** (Ferrari)
- 2009 **Button** (Brawn GP)
- 2008 **Massa** (Ferrari)
- 2007 **Massa** (Ferrari)
- 2006 **Alonso** (Renault)
- 2005 **Alonso** (Renault)
- 2004 **Schumacher** (Ferrari)

**D**a sempre qui il problema è il consumo delle gomme dovuto alla sporcizia che caratterizza Sakhir, esposto com'è all'arrivo della sabbia dal deserto. Uscire bene dalle curve è fondamentale per cercare di portare un buona velocità sul rettilineo. Si tratta di una pista impegnativa anche per i freni che spesso sono andati in crisi nella seconda parte di gara. Il punto chiave della pista può essere individuato nella prima curva, da affrontare al meglio per poter provare a portare dei sorpassi. Si tratta di una svolta a destra non facile dal momento che da quasi 300 km/h i piloti devono rallentare fino a 60 km/h. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

- 1. Sebastian Vettel**
- 2. Kimi Raikkonen**
- 3. Romain Grosjean**

Vettel si ritrova e domina la gara, insidiato nel finale dalle due Lotus, velocissime. Gara scialba per la Ferrari con Alonso solo 7°

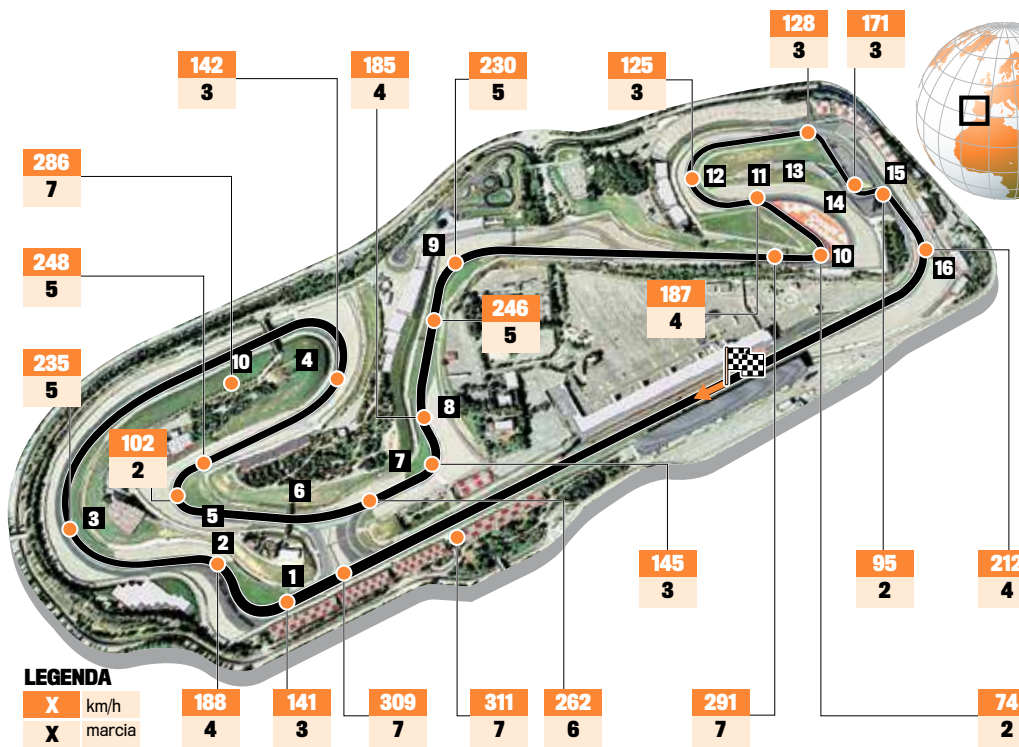




# 5ª prova – ore 14.00 GP DI SPAGNA DOMENICA 12 MAGGIO

ACCELERATORE ●●●○○  
FRENI ●●○○○  
AERODINAMICA ●●●○○  
USURA GOMME ●●●○○

## MONTMELO



### SPAGNA

**Superficie** 505.957 km<sup>2</sup>  
**Popolazione** 47.025.000 (2011)  
**Lingua** Spagnolo  
**Risorse** Turismo, industria, commercio

### INFO GARA

Lunghezza circuito **4.655 m**  
Larghezza **12 m**  
Rettilineo più lungo **1.047 m**  
Curve a destra **9**  
Curve a sinistra **7**

### IL PROGRAMMA

**Venerdì**  
Ore 10.00-11.30 Prove libere 1  
Ore 14.00-15.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
Ore 11.00-12.00 Prove libere 3  
Ore 14.00 Qualifiche  
**Domenica**  
Ore 14.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

### LEGENDA

X km/h  
X marcia  
X curva

### IPRIMATI

■ Pole Record 2009 **Button** (BrawnGP)  
■ Record in gara 2008 **Raikkonen** (Ferrari)  
■ Sulla distanza 2007 **Massa** (Ferrari)

### ALBO D'ORO

■ 2011 <b>Vettel</b> (Red Bull)	■ 2007 <b>Massa</b> (Ferrari)
■ 2010 <b>Webber</b> (Red Bull)	■ 2006 <b>Alonso</b> (Renault)
■ 2009 <b>Button</b> (Brawn GP)	■ 2005 <b>Alonso</b> (Renault)
■ 2008 <b>Raikkonen</b> (Ferrari)	■ 2004 <b>Schumacher</b> (Ferrari)

**T**erreno di test, e per questo conosciutissima da tutti, questa pista richiede enorme precisione ai piloti. Un tempo era conosciuto per il suo asfalto abrasivo che metteva in difficoltà nella gestione delle gomme. Il nuovo manto steso recentemente tuttavia ha reso le cose ai team più semplici. Con l'ala mobile si è tornato a vedere un po' di spettacolo dopo che negli ultimi anni le gare disputate qui erano sempre state un mortorio. Tutto l'ultimo settore è chiave per ottenere un buon tempo sul giro, per difendersi dai sorpassi e per uscire veloce sul rettilineo che porta fino alla prima curva. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

1. **Pastor Maldonado**
2. **Fernando Alonso**
3. **Kimi Raikkonen**

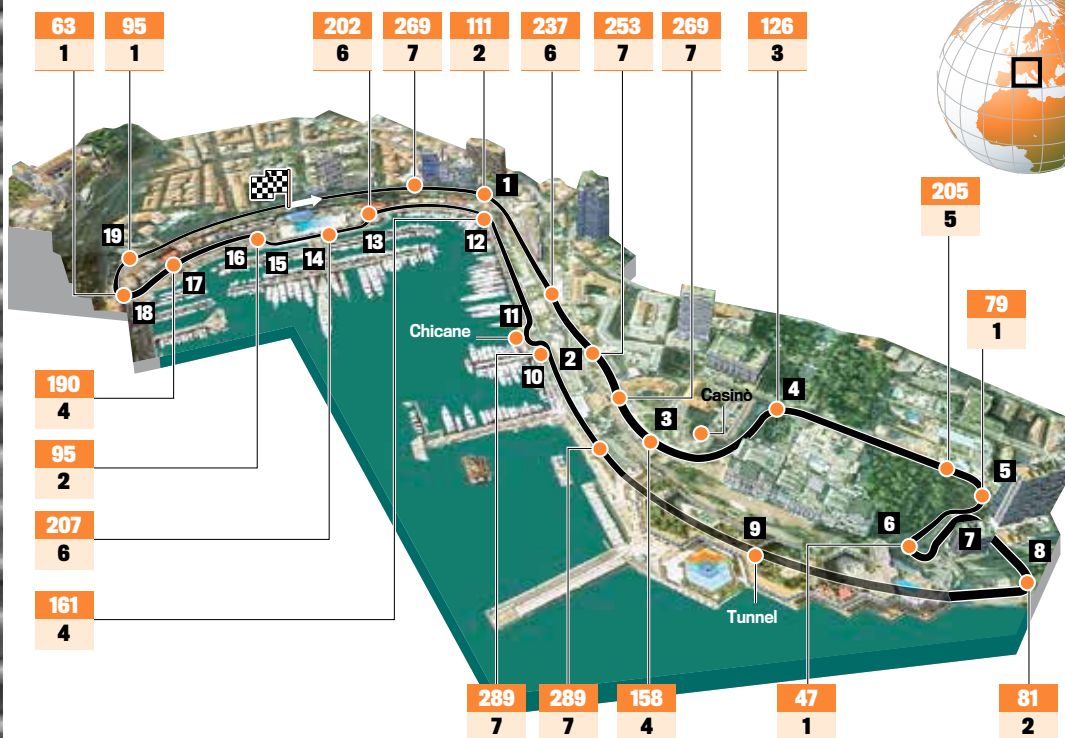
Vince a sorpresa la Williams (ultimo successo nel 2004. di Pastor Maldonado che diventa il primo venezuelano della storia a trionfare



6<sup>a</sup> prova – ore 14.00  
**GP DI MONACO**  
**DOMENICA 26 MAGGIO**

ACCELERATORE ●○○○○  
 FRENI ●●○○○  
 AERODINAMICA ●●●○○  
 USURA GOMME ●●●○○

## MONTECARLO



### PRINCIPATO DI MONACO

**Superficie** 1,97 km<sup>2</sup>

**Popolazione** 35 mila (2010)

**Lingua** Francese

**Risorse** Paradiso fiscale, turismo

### INFO GARA

Lunghezza circuito **3.340 m**  
 78 giri per **260.520 km**  
 Curve a destra **11**  
 Curve a sinistra **9**

### IL PROGRAMMA

**Venerdì**

Ore 10.00-11.30 Prove libere 1

Ore 14.00-15.30 Prove libere 2

**Sabato**

Ore 11.00-12.00 Prove libere 3

Ore 14.00 Qualifiche

**Domenica**

Ore 14.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

### LEGENDA

- X km/h
- X marcia
- X curva

### I PRIMATI

- Pole record: 2011
- Record in gara: 2004
- Sulla distanza: 2007

**Vettel (Red Bull)** **1'13"556**  
**Schumacher (Ferrari)** **1'14"439**  
**Alonso (McLaren)** **1h40'29"329**

### ALBO D'ORO

- 2011 **Vettel** (Red Bull)
- 2010 **Webber** (Red Bull)
- 2009 **Button** (BrawnGP)
- 2008 **Hamilton** (McLaren)
- 2007 **Alonso** (McLaren)
- 2006 **Alonso** (Renault)

Il Gp di Monaco è una sfida unica per i piloti e le squadre. Non esiste probabilmente un budello meno adatto di questo alle vetture di Formula 1 attuali. Ma il fascino del Principato è unico e vincere questa gara equivale quasi a vincere un mondiale. La maggior parte delle curve vanno affrontate in prima o seconda marcia ma nonostante questo quella monegasca è anche la pista che presenta la curva più veloce del Mondiale. Si tratta della curva del tunnel, talmente poco accentuata da essere considerata dai piloti alla stregua di un rettilineo. Fondamentale uscire indenni dalla prima curva del primo giro. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

**1. Mark Webber**

**2. Nico Rosberg**

**3. Fernando Alonso**

Webber trionfa nel Principato per la seconda volta consecutiva dopo aver ereditato la pole position dal penalizzato Schumacher

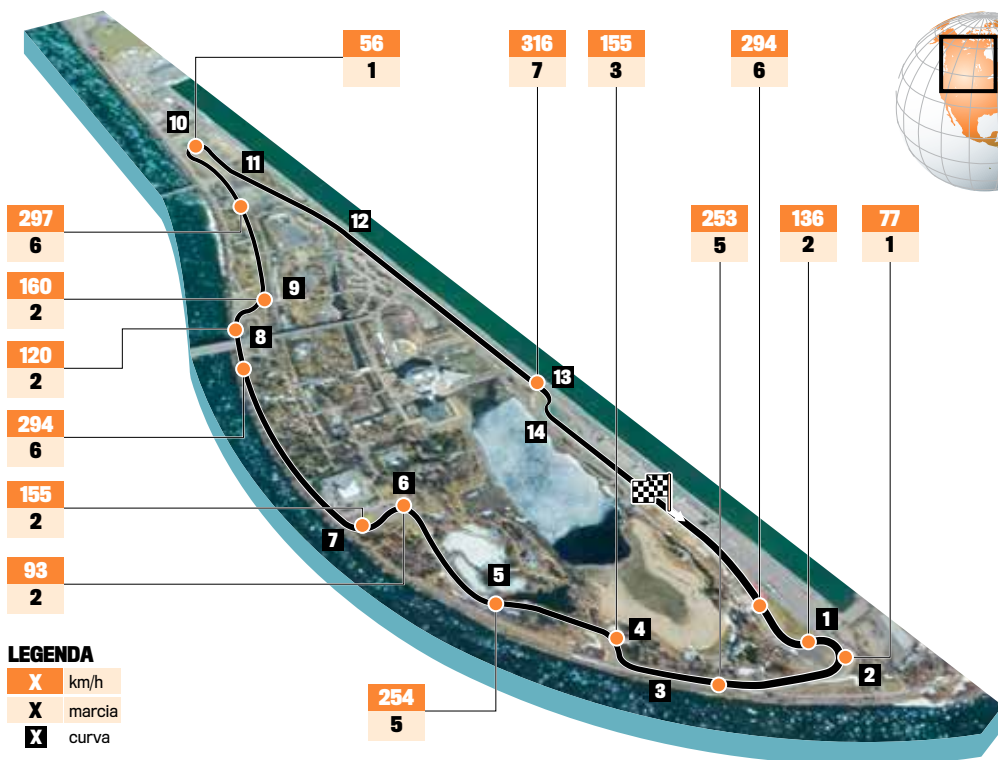




# 7ª prova – ore 20.00 GP DEL CANADA DOMENICA 9 GIUGNO

ACCELERATORE ●●●●○  
FRENI ●●●●●  
AERODINAMICA ●○○○○  
USURA GOMME ●●●○○

## MONTREAL



### CANADA

**Superficie** 9.984.140 km<sup>2</sup>

**Popolazione** 34.031.784 (2010)

**Lingua** Inglese e francese

**Risorse** Petrolio, uranio, attività estrattive, energia, turismo, agricoltura

### INFO GARA

Lunghezza circuito **4.361 m**  
70 giri per **305.270 km**  
Curve a destra **8**  
Curve a sinistra **6**

### IL PROGRAMMA

#### Venerdì

Ore 16.00-17.30 Prove libere 1

Ore 20.00-21.30 Prove libere 2

#### Sabato

Ore 16.00-17.00 Prove libere 3

Ore 19.00 Qualifiche

#### Domenica

Ore 20.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

### LEGENDA

X km/h  
X marcia  
X curva

### I PRIMATI

■ Pole record 2004 **R. Schumacher** (Williams) **1'12"275**  
■ Record in gara 2004 **Barrichello** (Ferrari) **1'13"622**  
■ Sulla distanza 2010 **Hamilton** (McLaren) **1h33'53"456**

### ALBO D'ORO

■ 2011 **Button** (McLaren) ■ 2007 **Hamilton** (McLaren)  
■ 2010 **Hamilton** (McLaren) ■ 2006 **Alonso** (Renault)  
■ 2009 Non disputato ■ 2005 **Raikkonen** (McLaren)  
■ 2008 **Kubica** (BMW) ■ 2004 **Schumacher** (Ferrari)

**R**icavato sulle strade perimetrali dell'isola di Notre Dame, il tracciato di Montreal garantisce spesso gare spettacolari. Per andare forte infatti bisogna fare la barba ai muretti e ogni tanto qualcuno esagera. Famoso rimane il "wall of champions", il muro in uscita dall'ultima curva che ha visto schiantarsi molti campioni del mondo. Quasi sempre in questa corsa prima o poi esce la Safety Car a causa della mancanza di vie di fuga. Estremamente sotto pressione su questa pista sono i freni. Il punto chiave è l'ultima chicane prima del traguardo. Sbagliarla può voler dire uscire piano sul rettilineo. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

**1. Lewis Hamilton**

**2. Romain Grosjean**

**3. Sergio Perez**

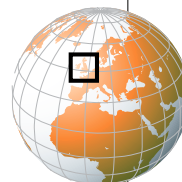
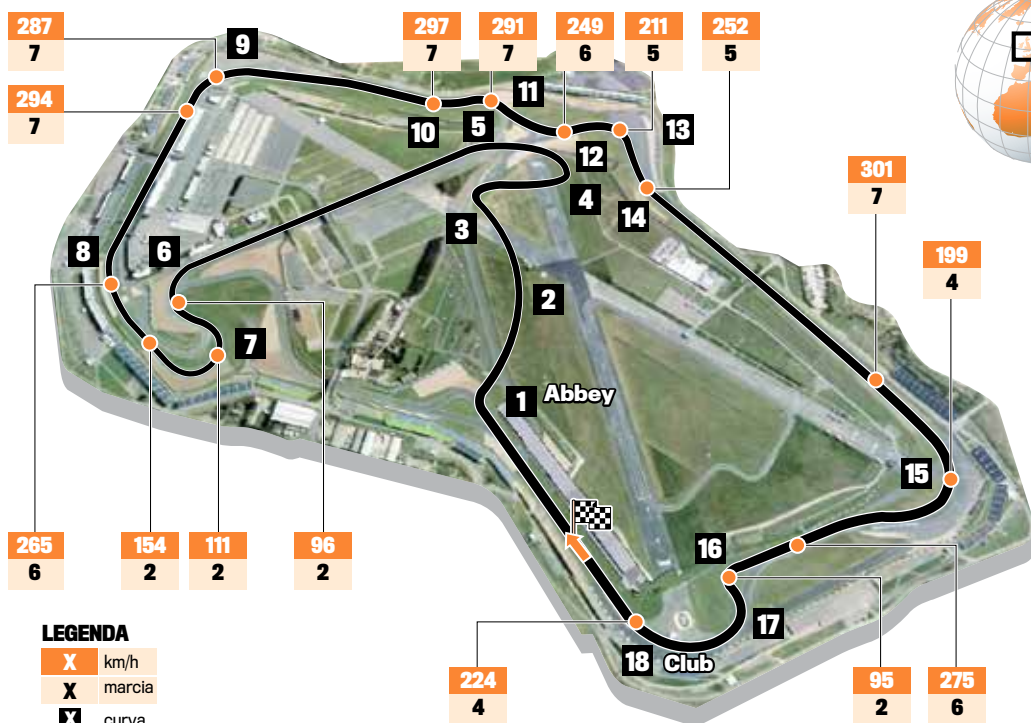
Gara caotica per le gomme. Alonso tenta l'azzardo e non si ferma: sbaglia e scivola 5°. Trionfa Hamilton che si era fermato



8<sup>a</sup> prova – ore 14.00  
**GP DI GRAN BRETAGNA**  
**DOMENICA 30 GIUGNO**

ACCELERATORE ●●●○○  
 FRENI ●○○○○  
 AERODINAMICA ●●●○○  
 USURA GOMME ●●●●○

## SILVERSTONE



### GRAN BRETAGNA

**Superficie** 229.850 km<sup>2</sup>  
**Popolazione** 62.041.708 (2010)  
**Lingua** Inglese  
**Risorse** Agricoltura, industria e terziario

### INFO GARA

Lunghezza circuito **5.891 m**  
 52 giri per **306,198 km**  
 Curve a destra **10**  
 Curve a sinistra **8**

### IL PROGRAMMA

**Venerdì**  
 Ore 11.00-12.30 Prove libere 1  
 Ore 15.00-16.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 11.00-12.00 Prove libere 3  
 Ore 14.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 14.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

### LEGENDA

X km/h  
 X marcia  
 X curva

### I PRIMATI

■ Pole record 2011 **Webber** (Red Bull)  
 ■ Record in gara 2011 **Alonso** (Ferrari)  
 ■ Sulla distanza 2011 **Alonso** (Ferrari)

### ALBO D'ORO

■ 2011 **Alonso** (Ferrari) ■ 2007 **Raikkonen** (Ferrari)  
 ■ 2010 **Webber** (Red Bull) ■ 2006 **Alonso** (Renault)  
 ■ 2009 **Vettel** (Red Bull) ■ 2005 **Montoya** (McLaren)  
 ■ 2008 **Hamilton** (McLaren) ■ 2004 **Schumacher** (Ferrari)

**S**i tratta di una delle cattedrali della Formula 1. Qui nel 1950 si è disputato il primo Gran Premio della storia. La pista ha subito un enorme restyling con tanto di spostamento del traguardo e dei box. Anche con le modifiche la pista resta un regno del motorsport al pari di Spa Francorchamps o Monza. La nuova parte ha assicurato altre opportunità di sorpasso che comunque su questa meravigliosa e mitica pista non si può dire che mancassero. Uno dei punti chiave è la nuova esse che lancia verso il rettilineo ed è importantissima per poter tentare dei sorpassi.///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

**1. Mark Webber**

**2. Fernando Alonso**

**3. Sebastian Vettel**

Mark Webber sfrutta al meglio la strategia di gomme della Red Bull e nel finale supera di slancio Alonso che era partito dalla pole

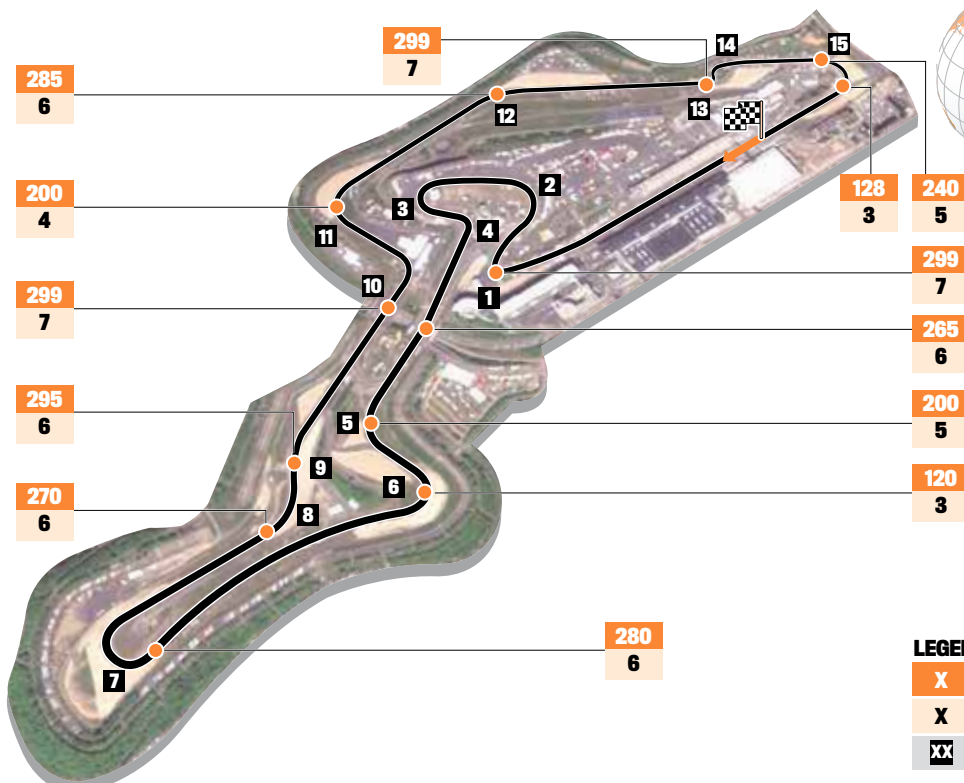




9<sup>a</sup> prova – ore 14.00  
**GP DI GERMANIA**  
**DOMENICA 7 LUGLIO**

ACCELERATORE ●●●○○  
 FRENI ●●●○○  
 AERODINAMICA ●●●○○  
 USURA GOMME ●●○○○

# NURBURGRING



**NÜRBURGRING**  
 Superficie 357,123 km<sup>2</sup>  
 Popolazione 81,7 milioni (2010)  
 Capitale Berlino (3,4 milioni)  
 Lingua Tedesco  
 Risorse Industria, risorse naturali

**INFO GARA**  
 Lunghezza circuito **5.148 m**  
 60 giri per **308,623 km**  
 Curve a destra **11**  
 Curve a sinistra **6**

**IL PROGRAMMA**  
**Venerdì**  
 Ore 10.00-11.30 Prove libere 1  
 Ore 14.00-15.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 11.00-12.00 Prove libere 3  
 Ore 14.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 14.00 Gara

**LEGENDA**  
 X marcia  
 X km/h  
 XX curve

**I PRIMATI**

- Pole Record 2004 **Schumacher** (Ferrari) **1'28"351**
- Record in gara 2004 **Schumacher** (Ferrari) **1'29"468**
- Sulla distanza 2004 **Schumacher** (Ferrari) **1h32'35"101**

**ALBO D'ORO GP GERMANIA**

- 2010 **Alonso** (H) (Ferrari)
- 2009 **Webber** (N) (Red Bull)
- 2008 **Hamilton** (H) (McLaren)
- 2006 **Schumacher** (H) (Ferrari)
- 2005 **Alonso** (H) (Renault)
- 2004 **Schumacher** (H) (Ferrari)

La pista del Nürburgring di oggi non ha nulla a che vedere con quella che ospitò alcune delle gare più belle della storia ma anche alcuni degli incidenti più drammatici. Si smise di correre sulla vecchia pista dopo il terribile incidente del ferrarista Niki Lauda nel 1976 con il GP che si spostò ad Hockenheim. Un circuito ridotto è stato riproposto nel Mondiale nel 1985 e più recentemente si è alternato proprio con Hockenheim per ospitare il GP di Germania. Il punto chiave di questa pista può essere individuato nella chicane prima dell'ultima curva, teatro di tanti sorpassi e anche di diversi incidenti. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

- 1. Fernando Alonso**
- 2. Jenson Button**
- 3. Kimi Raikkonen**

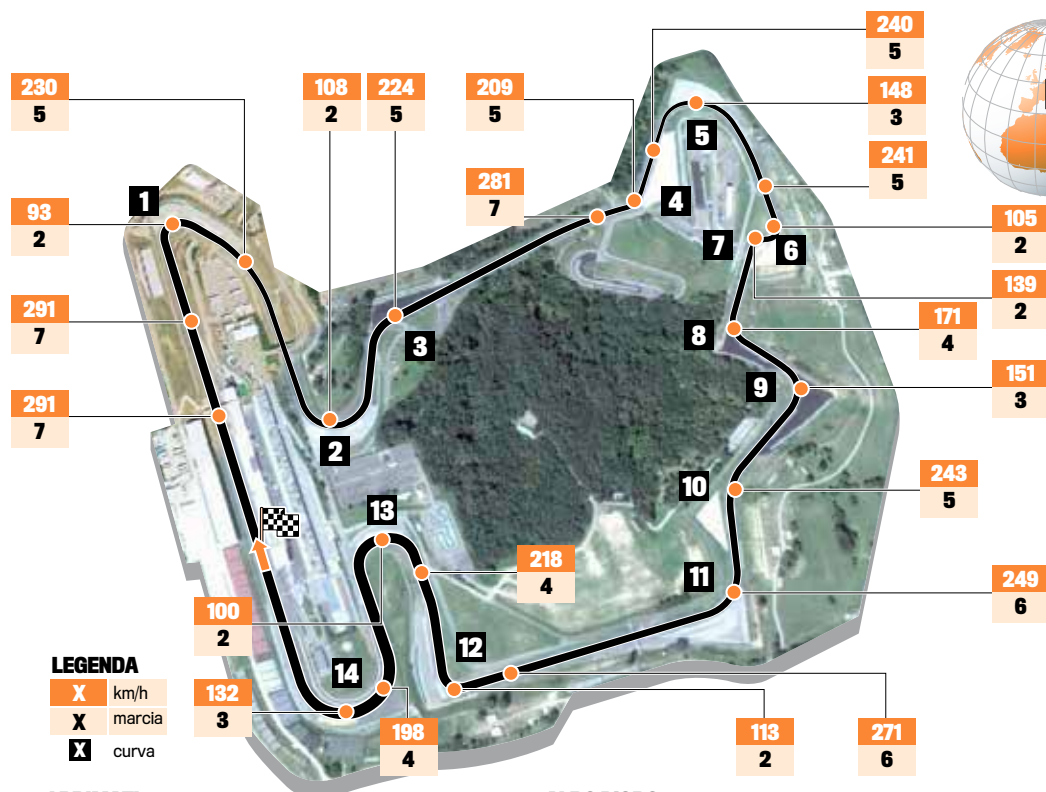
Ad Hockenheim, in casa di Vettel, Alonso spadroneggia dominando la corsa. Sebastian, nervoso, si fa anche penalizzare e chiude 4



10<sup>a</sup> prova – ore 14.00  
**GP DI UNGERIA**  
**DOMENICA 28 LUGLIO**

ACCELERATORE ●●○○○  
 FRENI ●●●○○  
 AERODINAMICA ●●●●●  
 USURA GOMME ●●○○○

## HUNGARORING



### UNGERIA

**Superficie** 93.030 km<sup>2</sup>  
**Popolazione** 10.076.581 (2006)  
**Lingua** Ungherese  
**Risorse** Agricoltura, industria, turismo

### INFO GARA

Lunghezza circuito **4.381 m**  
 70 giri per **306,630 km**  
 Curve a destra **8**  
 Curve a sinistra **6**

### IL PROGRAMMA

**Venerdì**  
 Ore 10.00-11.30 Prove libere 1  
 Ore 14.00-15.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 11.00-12.00 Prove libere 3  
 Ore 14.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 14.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

### LEGENDA

X km/h  
 X marcia  
 X curva

### I PRIMATI

■ Pole record 2010 **Vettel** (Red Bull) **1'18"773**  
 ■ Record in gara 2004 **Schumacher** (Ferrari) **1'19"071**  
 ■ Sulla distanza 2004 **Schumacher** (Ferrari) **1h35'26"131**

### ALBO D'ORO

■ 2011 **Button** (McLaren) ■ 2007 **Hamilton** (McLaren)  
 ■ 2010 **Webber** (Red Bull) ■ 2006 **Button** (Honda)  
 ■ 2009 **Hamilton** (McLaren) ■ 2005 **Raikkonen** (McLaren)  
 ■ 2008 **Kovalainen** (McLaren) ■ 2004 **Schumacher** (Ferrari)

Questa pista situata nella periferia di Budapest viene usata davvero raramente e questo fatto fa sì che il nastro d'asfalto sia bene e spesso sporchissimo, con aderenza molto precaria. Pista da altissimo carico aerodinamico, può creare distacchi incredibili tra le vetture molto a posto e quelle che non lo sono. La prima curva è uno dei pochi tratti, insieme a quella che la segue, nel quale è possibile provare a portare un attacco ad un avversario. Su questo tracciato anche l'ala mobile aiuta poco e per riuscire a scavalcare un pilota sul rettilineo serve pure un errore altrui. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

**1. Lewis Hamilton**

**2. Kimi Raikkonen**

**3. Romain Grosjean**

Lewis Hamilton trionfa a Budapest nonostante le vetture più veloci in pista siano le Lotus che infatti lo affiancano sul podio

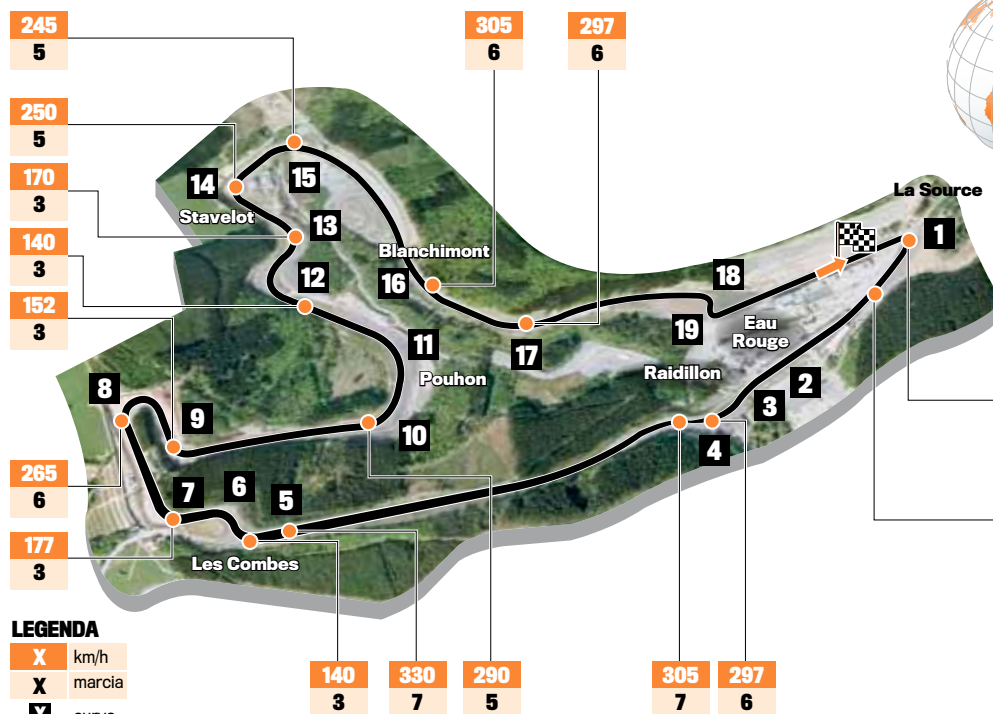




11<sup>a</sup> prova – ore 14.00  
**GP DEL BELGIO**  
**DOMENICA 25 AGOSTO**

ACCELERATORE ●●●●○  
 FRENI ●●○○○  
 AERODINAMICA ●●○○○  
 USURA GOMME ●●●○○

# SPA-FRANCORCHAMPS



**Belgio**  
**Superficie** 30.510 km<sup>2</sup>  
**Popolazione** 10.988.201 (2011)  
**Lingue ufficiali** Olandese, francese e tedesco  
**Risorse** Energia nucleare, commercio e trasporti

**INFO GARA**  
 Lunghezza circuito **7.004 m**  
 44 giri per **308,052 km**  
 Curve a destra **9**  
 Curve a sinistra **10**

**IL PROGRAMMA**  
**Venerdì**  
 Ore 10.00-11.30 Prove libere 1  
 Ore 14.00-15.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 11.00-12.00 Prove libere 3  
 Ore 14.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 14.00 Gara

**IN TV**  
 Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

**I PRIMATI**

■ Pole record 2010	<b>Webber</b> (Red Bull)	<b>1'45"778</b>
■ Record in gara 2009	<b>Vettel</b> (Red Bull)	<b>1'47"263</b>
■ Sulla distanza 2007	<b>Raikkonen</b> (Ferrari)	<b>1h20'39"066</b>

**L'ALBO D'ORO**

■ 2011 <b>Vettel</b> (Red Bull)	■ 2007 <b>Raikkonen</b> (Ferrari)
■ 2010 <b>Hamilton</b> (McLaren)	■ 2006 <b>Non disputato</b>
■ 2009 <b>Raikkonen</b> (Ferrari)	■ 2005 <b>Raikkonen</b> (McLaren)
■ 2008 <b>Massa</b> (Ferrari)	■ 2004 <b>Raikkonen</b> (McLaren)

**Q**uello belga è uno dei circuiti storici del campionato. Un tempo misurava 14 chilometri e ancora oggi è uno dei più lunghi tracciati della Formula 1. Uno dei punti più importanti della pista è la chicane prima del traguardo dove è molto facile sbagliare e finire per tagliare la curva. Si tratta di una pista per uomini veri. Difficilmente a Spa Francorchamps vincono degli outsider. Il punto più spettacolare è certamente la esse in salita di Eau Rouge però quello chiave è certamente la prima curva. Alla Source si può decidere il Gran Premio. Anche al primo giro... ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

- 1. Jenson Button**
- 2. Sebastian Vettel**
- 3. Kimi Raikkonen**

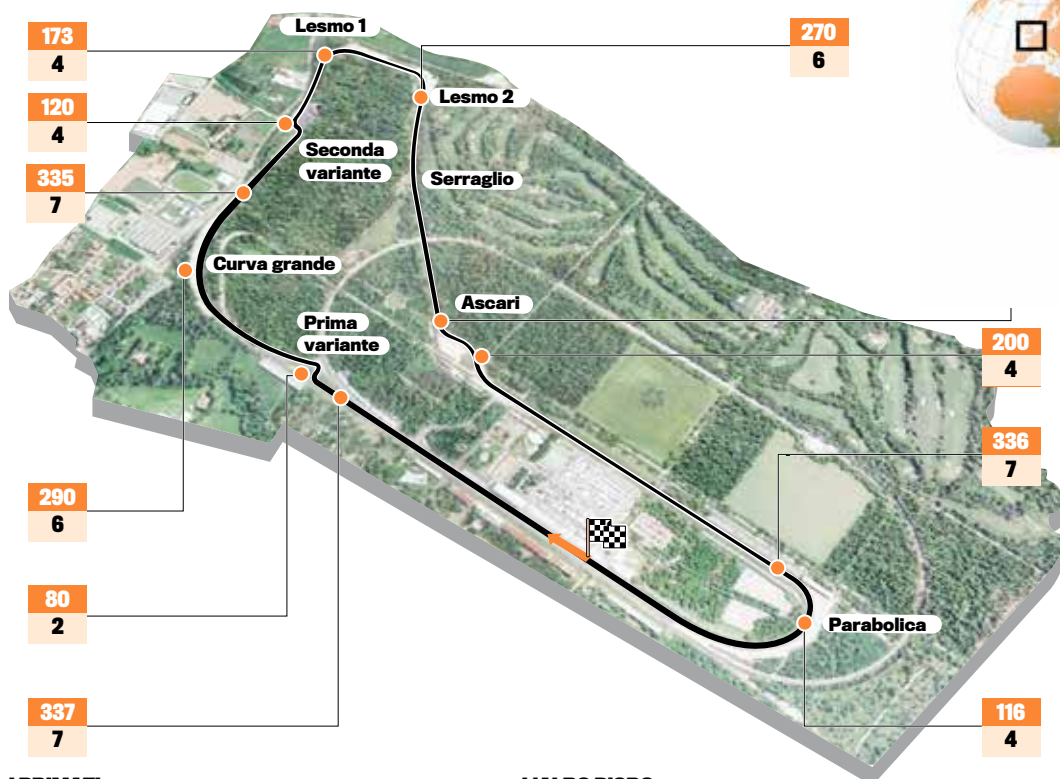
Al via Grosjean tampona Hamilton che centra Alonso e Perez in una carambola da paura. Sarà squalificato un GP. Vince Button



12<sup>a</sup> prova – ore 14.00  
**GP D'ITALIA**  
**DOMENICA 8 SETTEMBRE**

ACCELERATORE ●●●●●  
 FRENI ●●●●●  
 AERODINAMICA ●○○○○  
 USURA GOMME ●●●○○

## MONZA



### Italia

Superficie 301 340 km<sup>2</sup>  
 Popolazione 60.870.745  
 Lingue ufficiali Italiano  
 Risorse turismo, metalli, agricoltura, ind. alimentare e vinicola

### INFO GARA

Lunghezza circuito 5.793 m  
 53 giri per 306,720 km  
 Curve a destra 7  
 Curve a sinistra 4

2 i punti di utilizzo dell'ala mobile: il rettilineo dei box e quello del Serraglio, evidenziati nel disegno in giallo

### IL PROGRAMMA

**Venerdì**  
 Ore 10.00-11.30 Prove libere 1  
 Ore 14.00-15.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 11.00-12.00 Prove libere 3  
 Ore 14.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 14.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206)

### I PRIMATI

- Record della pista 2004 **Montoya** (Williams) **1'19"525**
- Record in gara 2004 **Barrichello** (Ferrari) **1'21"046**
- Sulla distanza 2003 **Schumacher** (Ferrari) **1h14'19"838**
- 2011 **Vettel** (Red Bull)
- 2010 **Alonso** (Ferrari)
- 2009 **Barrichello** (Brawn GP)
- 2008 **Vettel** (Toro Rosso)
- 2007 **Alonso** (McLaren)
- 2006 **Schumacher** (Ferrari)

### L'ALBO D'ORO

La pista di Monza è una costante nel Mondiale se è vero che solo per un anno è mancato dal calendario (nel 1980 si corse ad Imola). E' stato il primo circuito permanente dell'Europa continentale ed è l'ultima pista superveloce rimasta in calendario. Le vetture devono avere l'assetto molto rigido ma devono anche essere pronte a saltare sui cordoli perché i bordi delle chicane sono da sfruttare se si vuole girare veloce. Diversi i punti chiave di questa pista: certamente la prima chicane, poi la staccata alla variante della Roggia e le due curve di Lesmo. Prima del traguardo poi c'è la mitica Parabolica. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

- Lewis Hamilton**
- Sergio Perez**
- Fernando Alonso**

Alonso, nei guai in prova, e Vettel vengono quasi a contatto al curvone poi il tedesco si ritira. Davanti Hamilton, poi c'è Perez

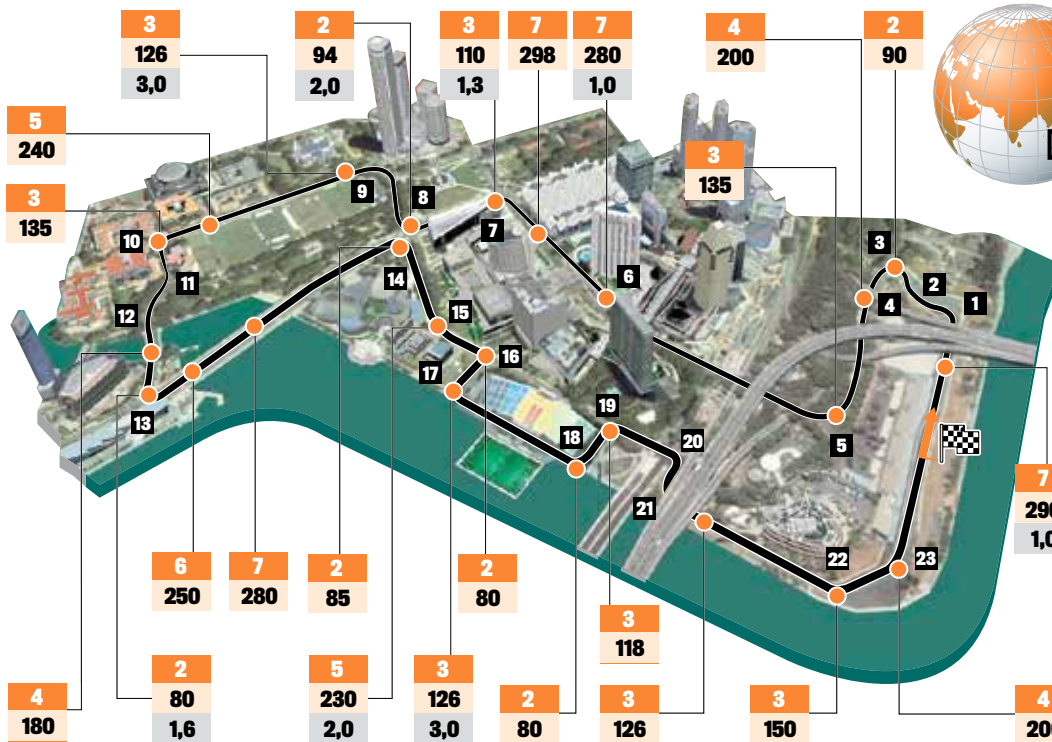




13ª prova – ore 14.00  
**GP DI SINGAPORE**  
**DOMENICA 22 SETTEMBRE**

ACCELERATORE ●●●○○  
 FRENI ●●●○○  
 AERODINAMICA ●●●○○  
 USURA GOMME ●●●○○

# SINGAPORE



**SINGAPORE**  
 Superficie 641 km²  
 Popolazione 5.076.700 abitanti  
 Lingue ufficiali cinese mandarino, inglese, malese, tamil  
 Risorse commercio, chimica, elettronica

**INFO GARA**  
 Lunghezza circuito 5,073 m  
 71 giri per 309,316 km  
 Curve a destra 10  
 Curve a sinistra 14

**IL PROGRAMMA**  
**Venerdì**  
 Ore 12.00-13.30 Prove libere 1  
 Ore 15.30-17.00 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 12.00-13.00 Prove libere 3  
 Ore 15.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 14.00 Gara

**IN TV**  
 Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

**LEGENDA**

X	marcia	XX	curva
X	km/h		
X	accelerazione laterale (in G)		

**I PRIMATI**

Record in gara: 2008	<b>Raikkonen</b> (Ferrari)	<b>1'45"599</b>
Pole record: 2011	<b>Vettel</b> (Red Bull)	<b>1'44"381</b>
Sulla distanza: 2009	<b>Hamilton</b> (McLaren)	<b>1h56'06"337</b>

**L'ALBO D'ORO**

2008	<b>Alonso</b>	(Renault)
2009	<b>Hamilton</b>	(McLaren)
2010	<b>Alonso</b>	(Ferrari)
2011	<b>Vettel</b>	(Red Bull)

Il Gran Premio di Singapore è stato il primo a portare una corsa sotto le luci artificiali in Formula 1. La pista è un circuito cittadino medio-veloce che sa regalare spettacolo. Presenta un tratto veramente unico tra le curve 18 e 19, passando sotto le tribune poste all'altezza della Floating Platform, veri e propri spalti galleggianti. I sorpassi sono possibili soprattutto nel lungo rettilineo del Raffles Boulevard anche se con l'ala mobile e il Kers non è impossibile tentare anche in altre zone del tracciato. Attenzione a non sbagliare la chicane della Corte Suprema. Lì gli errori si pagano cari. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

- 1. Sebastian Vettel**
- 2. Jenson Button**
- 3. Fernando Alonso**

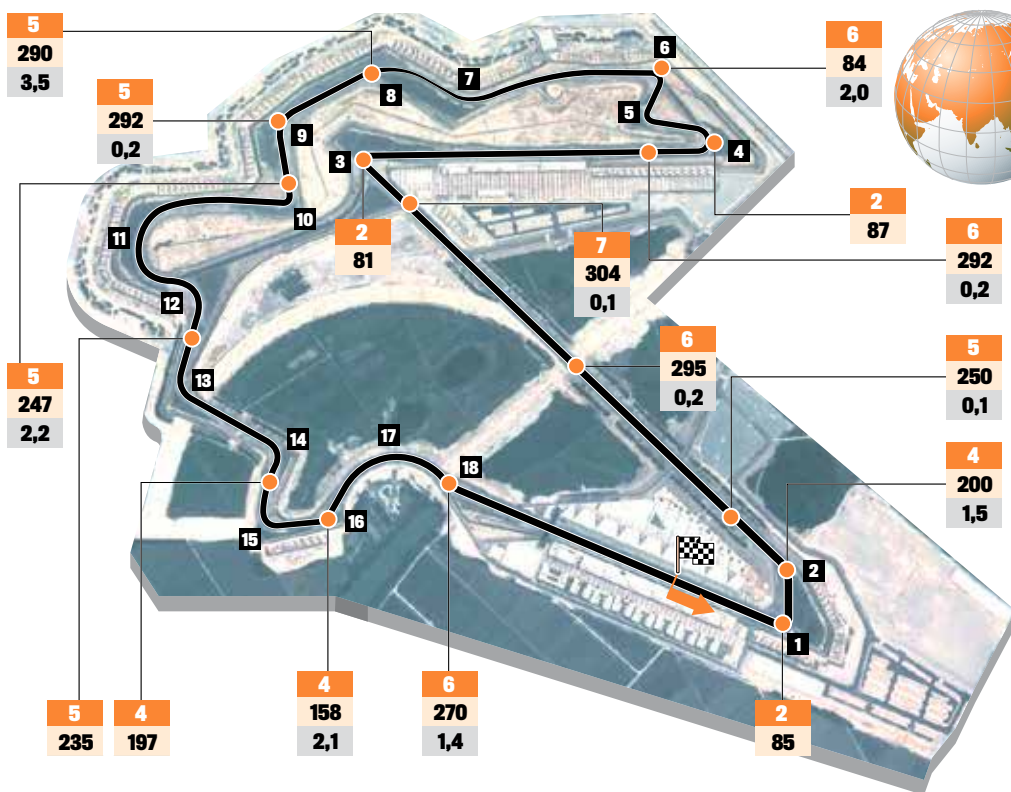
Hamilton è nettamente al comando quando il cambio della sua McLaren cede di schianto. A trarne vantaggio è Sebastian Vettel



14<sup>a</sup> prova – ore 8.00  
**GP DI COREA DEL SUD**  
**DOMENICA 6 OTTOBRE**

ACCELERATORE ●●●○○○  
 FRENI ●●●○○○  
 AERODINAMICA ●●●○○○  
 USURA GOMME ●●○○○○

## YEONGGAM



**COREA DEL SUD**  
 Superficie 99.646 km<sup>2</sup>  
 Popolazione 48.183.584 (2011)  
 Lingua Coreano  
 Risorse Industria, Hi-tech, automobili

**INFO GARA**  
 Lunghezza circuito 5.615 m  
 55 giri per 308,630 km  
 Curve a destra 7  
 Curve a sinistra 11

**IL PROGRAMMA**  
**Venerdì**  
 Ore 3.00-4.30 Prove libere 1  
 Ore 7.00-8.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 4.00-5.00 Prove libere 3  
 Ore 7.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 8.00 Gara

**IN TV**  
 Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

LEGENDA		I PRIMATI	
X	marcia	■ Record in gara: 2011	<b>Vettel</b> (Red Bull)
X	km/h	■ Pole record: 2010	<b>Vettel</b> (Red Bull)
X	accelerazione laterale (in g)	■ Sulla distanza 2012	<b>Vettel</b> (Red Bull)
XX	curve	■ 2010	<b>Alonso</b> (Ferrari)
		■ 2011	<b>Vettel</b> (Red Bull)
		■ Record in gara: 2011	<b>Vettel</b> (Red Bull)
		■ Pole record: 2010	<b>Vettel</b> (Red Bull)
		■ Sulla distanza 2012	<b>Vettel</b> (Red Bull)
		■ 2010	<b>Alonso</b> (Ferrari)
		■ 2011	<b>Vettel</b> (Red Bull)
		■ Record in gara: 2011	<b>Vettel</b> (Red Bull)
		■ Pole record: 2010	<b>Vettel</b> (Red Bull)
		■ Sulla distanza 2012	<b>Vettel</b> (Red Bull)
		■ 2010	<b>Alonso</b> (Ferrari)
		■ 2011	<b>Vettel</b> (Red Bull)

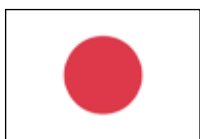
Il Gran Premio della Corea si svolge sul circuito di Yeongam, disegnato da Hermann Tilke, che sorge a 400 km a sud di Seoul nella Contea di Yeongam. Si compone di due parti, una permanente e l'altra appositamente realizzata. Il punto chiave è la zona con i due lunghi rettilinei spezzati da una curva a gomito che grazie all'ala mobile è perfetta per tentare dei sorpassi. La pista ha anche una parte di misto veloce che si presta a qualche sortita coraggiosa. Nell'edizione del GP 2010 si è scoperto quanto possa essere scivoloso l'asfalto in condizioni di bagnato. ///

**L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ**

- 1. Sebastian Vettel**
- 2. Mark Webber**
- 3. Fernando Alonso**

La Red Bull è di un altro pianeta. Vettel soffia subito il primo posto a Webber e passa in testa alla classifica mondiale su Alonso

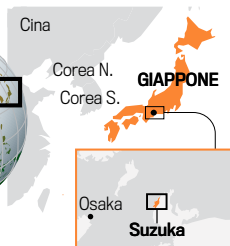
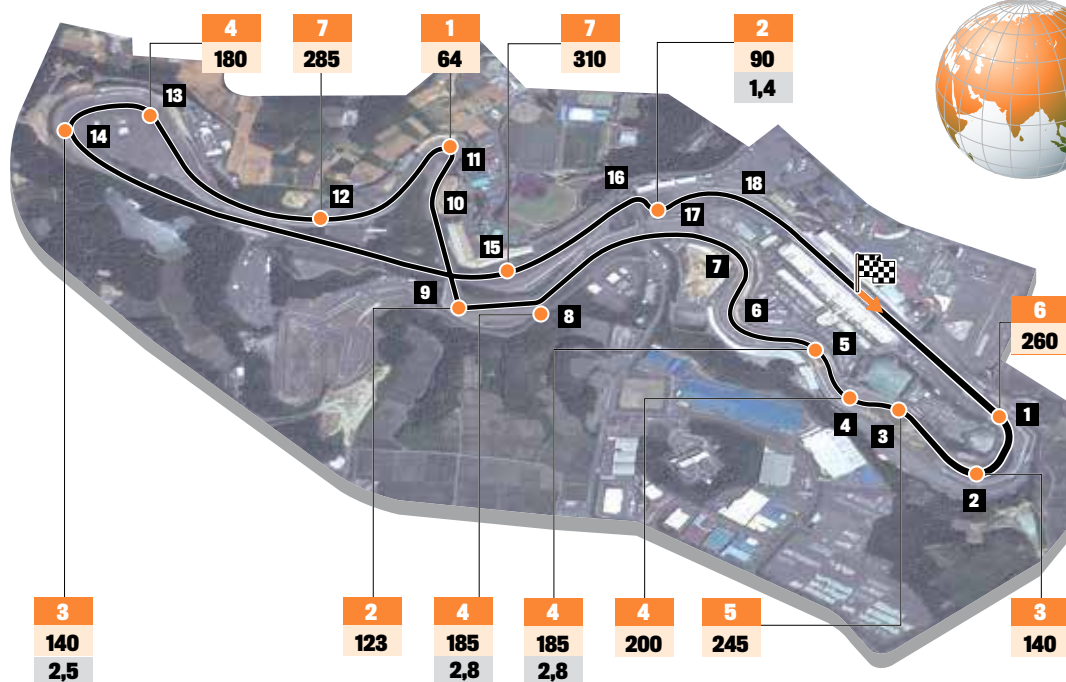




15<sup>a</sup> prova – ore 8.00  
**GP DEL GIAPPONE**  
**DOMENICA 13 OTTOBRE**

ACCELERATORE ●●●○○  
 FRENI ●●○○○  
 AERODINAMICA ●●●○○  
 USURA GOMME ●●●○○

# SUZUKA



**GIAPPONE**  
 Superficie 372.824 km<sup>2</sup>  
 Popolazione 126.000.000 abitanti  
 Lingua Giapponese  
 Risorse Industria, commercio agricoltura

**INFO GARA**  
 Lunghezza circuito 5.807 m  
 53 giri per 307,471 km  
 Curve a destra 10  
 Curve a sinistra 7

**IL PROGRAMMA**  
**Venerdì**  
 Ore 3.00-4.30 Prove libere 1  
 Ore 7.00-8.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 4.00-5.00 Prove libere 3  
 Ore 7.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 8.00 Gara

**ALBO D'ORO** \*Gara al Fuji

2011	<b>Button</b>	(McLaren)
2010	<b>Vettel</b>	(Red Bull)
2009	<b>Vettel</b>	(Red Bull)
2008	<b>Alonso</b>	(Renault)*
2007	<b>Hamilton</b>	(McLaren)*
2006	<b>Alonso</b>	(Renault)

**LEGENDA**

X	marcia	XX	curve
X	km/h		
X	accelerazione G laterale		

**I PRIMATI**

Record della pista: 2006	<b>Schumacher</b> (Ferrari)	<b>1'28"954</b>
Record in gara: 2005	<b>Raikkonen</b> (McLaren)	<b>1'31"540</b>
Sulla distanza: 2005	<b>Alonso</b> (Renault)	<b>1h23'53"413</b>

Il circuito a forma di otto di proprietà della Honda è, insieme a quello di Spa Francorchamps, da considerare come il più impegnativo della stagione con una serie di curve da alta velocità che si alternano con altre di media percorrenza dove però un errore può costare molto caro. Proprio a causa del mix di curve e lunghi rettilinei sulla pista giapponese trovare l'assetto giusto non è mai facile perché con troppo carico si perde in velocità ma con troppo poco si perde in curva e in rettilineo non si è abbastanza vicini alla vettura davanti per tentare l'attacco. Il punto chiave è la chicane prima del traguardo. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

- 1. Sebastian Vettel**
- 2. Felipe Massa**
- 3. Kamui Kobayashi**

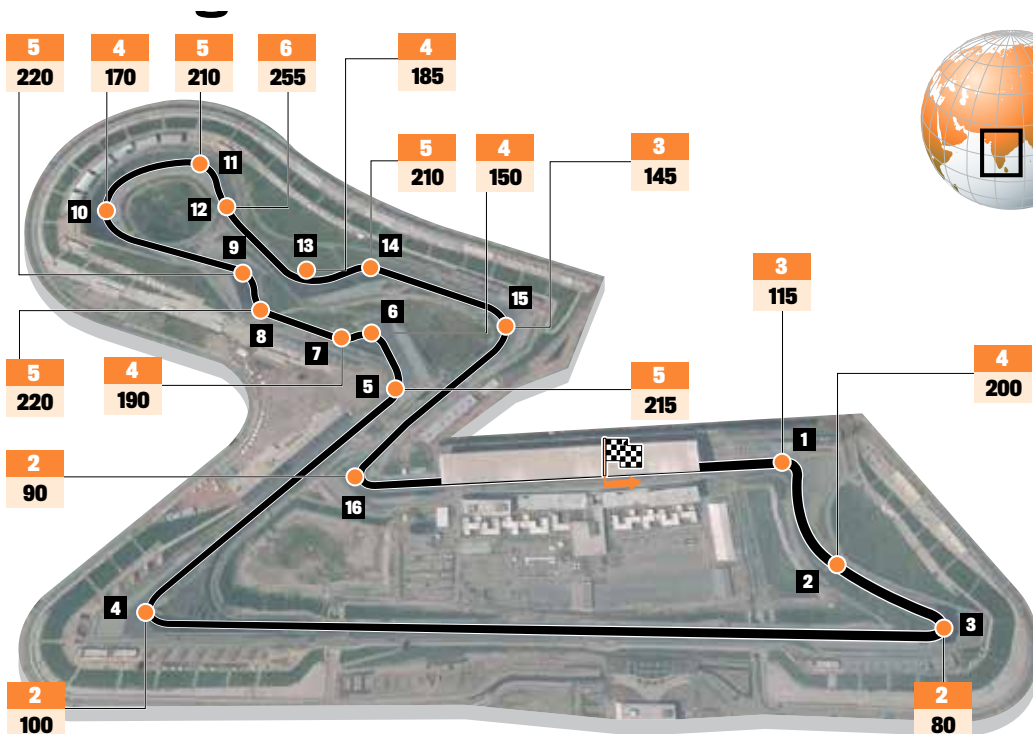
Alonso al via tocca la Lotus di Raikkonen e finisce fuori. Vettel vince senza problemi e si avvicina allo spagnolo in classifica



16<sup>a</sup> prova – ore 10.30  
**GP D'INDIA**  
**DOMENICA 27 OTTOBRE**

ACCELERATORE ●●○○○  
 FRENI ●●●○○  
 AERODINAMICA ●●●●●  
 USURA GOMME ●●○○○

## BUDDH



### INDIA

**Superficie** 3.287.263 km<sup>2</sup>

**Popolazione** 1.173.108.018

**Lingua** Indi e inglese

**Risorse** Agricoltura (60% degli occupati), servizi e terziario (28%), industria (12%)

### INFO GARA

Lunghezza circuito **5.125 m**  
 60 giri per **307,249 km**  
 Curve a destra **8**  
 Curve a sinistra **7**

### IL PROGRAMMA

**Venerdì**  
 Ore 6.30-8.00 Prove libere 1  
 Ore 10.30-12.00 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 7.30-8.30 Prove libere 3  
 Ore 10.30 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 10.30 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

### LEGENDA

X	marcia
X	km/h
XX	curve

### I PRIMATI

■ Record in gara: 2011 <b>Vettel</b> (Red Bull)	<b>1'27"249</b>
■ Pole record: 2011 <b>Vettel</b> (Red Bull)	<b>1'24"178</b>
■ Velocità max*: 2011 <b>Perez</b> (Sauber)	<b>323,7 km/h</b>
■ Sulla distanza: 2011 <b>Vettel</b> (Red Bull)	<b>1h30'35"002</b> (media 203,513 km/h)

### ALBO D'ORO

■ 2011 **Vettel** (Red Bull)

La pista, anche questa figlia della matita di Hermann Tilke, non è il massimo dello spettacolo anche se l'autodromo è dotato di ogni comfort. Questa pista di medio carico aerodinamico si addice perfettamente a vetture molto efficienti sotto il profilo aerodinamico. Il punto chiave della pista può essere individuato nelle prime tre curve che presentano numerose opportunità di sorpasso. In particolar modo la terza, una curva che arriva alla conclusione di un lungo rettilineo e precede un'altra curva a gomito che impone una frenata molto violenta. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

**1. Sebastian Vettel**

**2. Fernando Alonso**

**3. Mark Webber**

Vettel domina come in Giappone ma Alonso, con la forza della disperazione, riesce a strappare il 2° posto a Webber e a limitare i danni

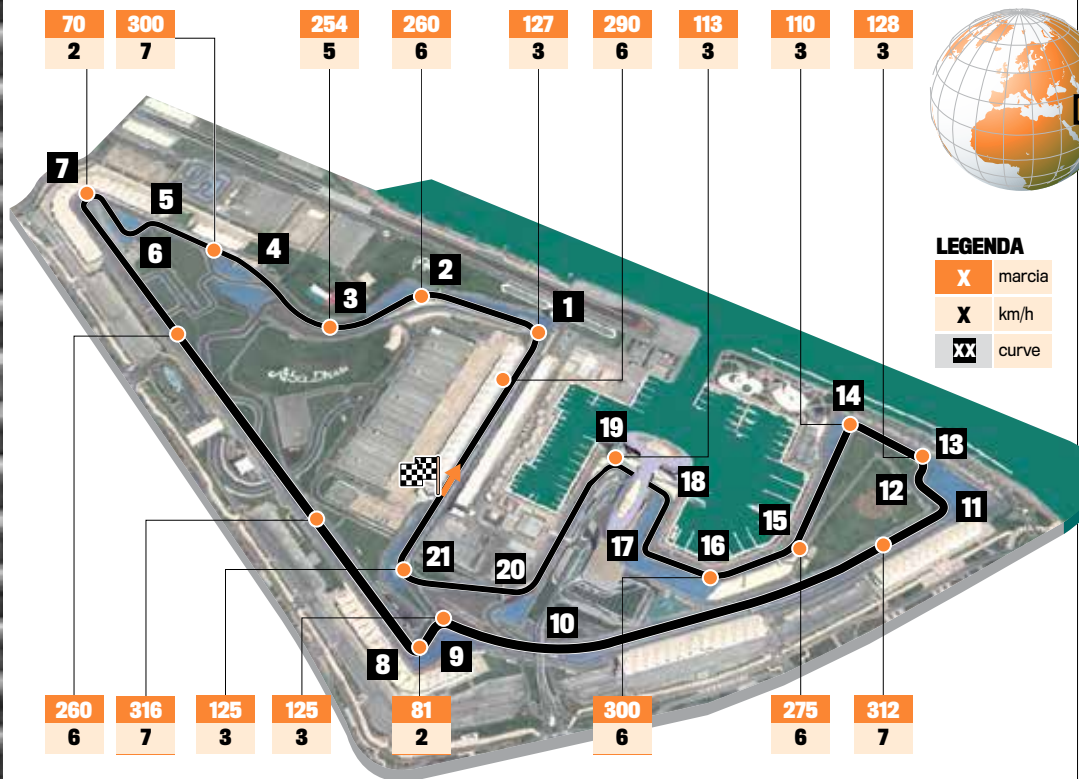




17<sup>a</sup> prova – ore 14.00  
**GP DI ABU DHABI**  
**DOMENICA 3 NOVEMBRE**

ACCELERATORE	●●●○
FRENI	●●●○
AERODINAMICA	●●●○
USURA GOMME	●●○○

# YAS MARINA



### LEGENDA

X	marcia
X	km/h
XX	curve

### ABU DHABI

Superficie	67,34 km <sup>2</sup>
Popolazione	896.751
Lingua	Arabo
Risorse	Petrolio, finanza

### INFO GARA

Lunghezza circuito	5.554 m
20 giri per	305,355 km
Curve a destra	12
Curve a sinistra	9

### IL PROGRAMMA

<b>Venerdi</b>	Ore 10.00-11.30 Prove libere 1
	Ore 14.00-15.30 Prove libere 2
<b>Sabato</b>	Ore 11.00-12.00 Prove libere 3
	Ore 14.00 Qualifiche
<b>Domenica</b>	Ore 14.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

### I PRIMATI

■ Pole Record 2011	<b>Vettel</b> (Red Bull)	<b>1'38"481</b>	media <b>203,027</b> km/h
■ Record in gara 2009	<b>Vettel</b> (Red Bull)	<b>1'40"279</b>	media <b>199,387</b> km/h
■ Sulla distanza 2009	<b>Vettel</b> (Red Bull)	<b>1h34'03"414</b>	media <b>194,789</b> km/h

### ALBO D'ORO

■ 2011	<b>Hamilton</b> (McLaren)
■ 2010	<b>Vettel</b> (Red Bull)
■ 2009	<b>Vettel</b> (Red Bull)

**S**cenario da mille e una notte (con la corsa che parte con il sole e poi si snoda lungo la notte dell'emirato. che bene e spesso ruba la scena alla corsa. La gara spesso è una lunga fila indiana di vetture che non riescono a sorpassarsi se non rischiando moltissimo (un po' meno da quando esiste l'ala mobile. . La prova la si è avuta nel 2010 quando Alonso, dopo aver sbagliato la strategia di gara, fu costretto a rimanere alle spalle della Renault di Petrov quasi impotente. Il tornantino alla curva 7, come si diceva, presenta le condizioni ideali per tentare un sorpasso. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

**1. Kimi Raikkonen**

**2. Fernando Alonso**

**3. Sebastian Vettel**

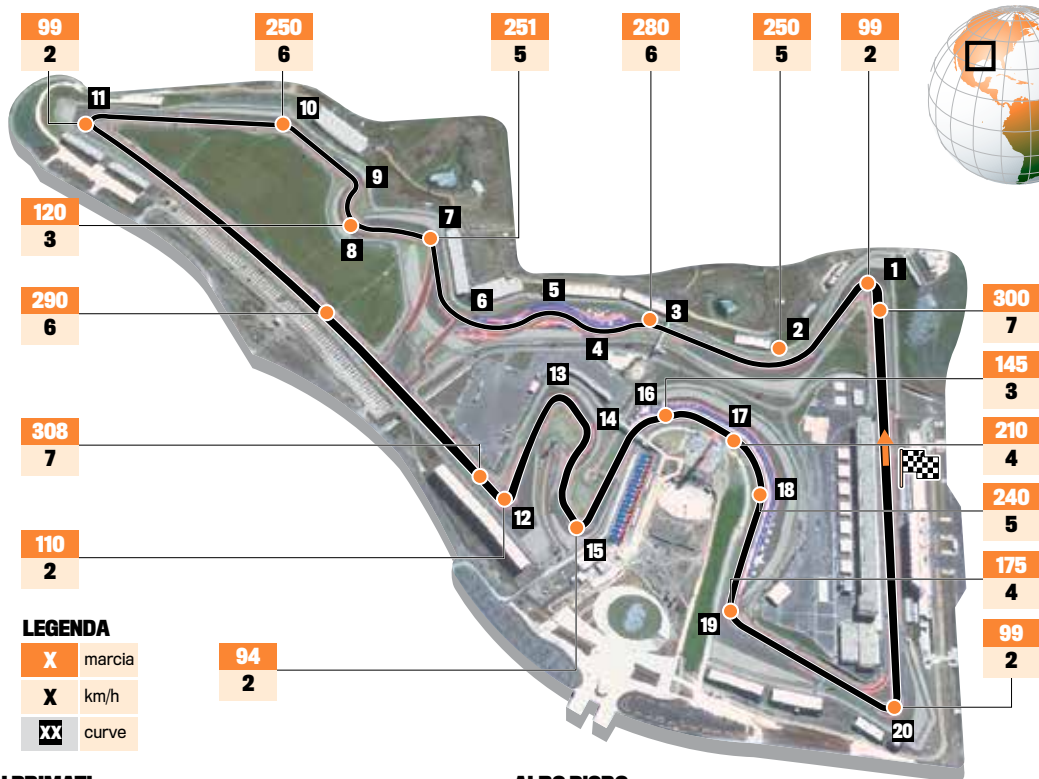
Hamilton rompe mentre è in testa. Vince Raikkonen, Alonso è 2° ma Vettel rimonta dalla corsia box (per una penaità. al 3° posto



18<sup>a</sup> prova – ore 20.00  
**GP DEGLI STATI UNITI**  
**DOMENICA 17 NOVEMBRE**

ACCELERATORE ●●●○○  
 FRENI ●●●○○  
 AERODINAMICA ●●●○○  
 USURA GOMME ●●○○○

## AUSTIN



### Stati Uniti

**Superficie** 9.372.614 km<sup>2</sup>

**Popolazione** 314.145.538

**Lingua** Inglese

**Risorse** Commercio, industria, risorse naturali, energia elettrica

### INFO GARA

Lunghezza circuito **5,513 m**  
 20 giri per **308,896 km**  
 Curve a destra **9**  
 Curve a sinistra **11**

### IL PROGRAMMA

**Venerdì**  
 Ore 16.00-17.30 Prove libere 1  
 Ore 20.00-21.30 Prove libere 2  
**Sabato**  
 Ore 16.00-17.00 Prove libere 3  
 Ore 19.00 Qualifiche  
**Domenica**  
 Ore 20.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206)

### LEGENDA

X marcia  
 X km/h  
 XX curve

### I PRIMATI

■ Pole Record 2012	Vettel	(Red Bull)	1'35"657
■ Record in gara 2012	Vettel	(Red Bull)	1'39"347
■ Sulla distanza 2012	Hamilton	(McLaren)	1h35'55"269

### ALBO D'ORO

■ 2012	Hamilton	(McLaren)	■	■
■			■	■
■			■	■

La pista americana è spettacolare, caratterizzata com'è da costanti saliscendi. La prima curva forse non è il punto chiave ma è impressionante, con i piloti che per una frazione di secondo quasi sono costretti a guardare il cielo. I sorpassi si possono fare sul lungo rettilineo che c'è più o meno a metà percorso e poi nella parte finale dove una serie di curve da velocità medio-bassa si presta a diverse interpretazioni di traiettoria. La pista nella prima parte presenta invece una serie di curve in sequenza, sulla falsa riga di Suzuka, che non offrono chance di sorpassi ma non vanno assolutamente sbagliate. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

**1. Lewis Hamilton**

**2. Sebastian Vettel**

**3. Fernando Alonso**

Lewis Hamilton finalmente vive un gran premio senza guai tecnici e dopo un lungo duello riesce ad avere la meglio su Vettel

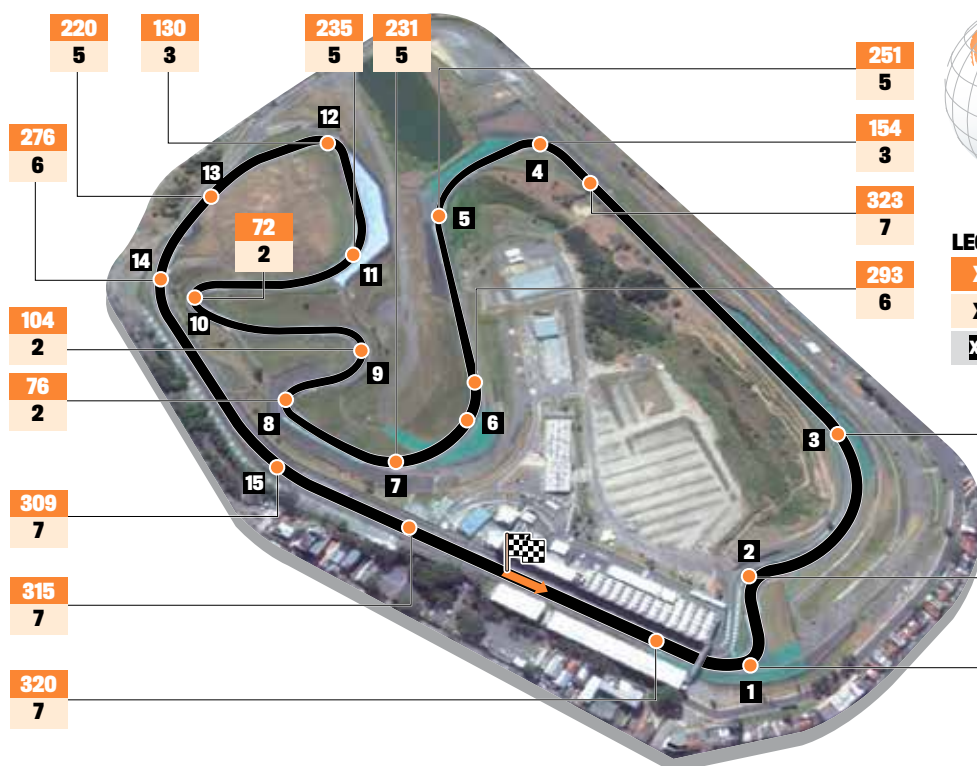




19ª prova – ore 17.00  
**GP DEL BRASILE**  
**DOMENICA 24 NOVEMBRE**

ACCELERATORE	●●●○
FRENI	●●●○
AERODINAMICA	●●●○
USURA GOMME	●●●○

# INTERLAGOS



### LEGENDA

X	km/h
X	marcia
XX	curve

### BRASILE

Superficie	8.511.076 km <sup>2</sup>
Popolazione	190.732.694
Lingua	Portoghese
Risorse	Tessile, chimica, metallurgica, agricoltura, allevamento

### INFO GARA

Lunghezza circuito	4.309 m
20 giri per	305,909 km
Curve a destra	5
Curve a sinistra	10

### IL PROGRAMMA

<b>Venerdì</b>	Ore 13.00-14.30 Prove libere 1
	Ore 17.00-18.30 Prove libere 2
<b>Sabato</b>	Ore 14.00-15.00 Prove libere 3
	Ore 17.00 Qualifiche
<b>Domenica</b>	Ore 17.00 Gara

### IN TV

Tutte le sessioni in diretta e in replica su Sky Sport F1 HD (canale 206).

### I PRIMATI

■ Pole Record 2004	<b>Barrichello</b> (Ferrari)	<b>1'09"822</b>
■ Record in gara 2004	<b>Montoya</b> (Williams)	<b>1'11"473</b>
■ Sulla distanza 2004	<b>Montoya</b> (Williams)	<b>1h28'01"451</b>

### ALBO D'ORO

■ 2005	<b>Montoya</b> (McLaren)	■ 2008	<b>Massa</b> (Ferrari)
■ 2006	<b>Massa</b> (Ferrari)	■ 2009	<b>Webber</b> (Red Bull)
■ 2007	<b>Raikkonen</b> (Ferrari)	■ 2010	<b>Vettel</b> (Red Bull)
		■ 2011	<b>Webber</b> (Red Bull)

**C**ertamente è una delle piste più belle del Mondiale. Mescola diabolicamente curve lente ad altre velocissime con il rettilineo finale che si presta a sorpassi grazie alla frenatona della esse Senna ma anche l'ultima prima del rettilineo è importantissima sia per tentare il sorpasso che per prendere la fondamentale velocità da portare sul traguardo. Un altro punto chiave lo si raggiunge quando dopo la esse Senna si accelera fino alla prima curva vera e propria. Questo punto è uno dei più adatti per i sorpassi e garantisce sempre momenti di grande emozione per piloti e spettatori. ///

## L'ANNO SCORSO È ANDATA COSÌ

**1. Jenson Button**

**2. Fernando Alonso**

**3. Felipe Massa**

La gara vive del tentativo di rimonta Mondiale di Alonso. Vettel finisce in testacoda al 1° giro ma recupera e vince il titolo. Il GP va a Button

**IL PIÙ GIOVANE ESORDIENTE**  
Jaime Alguersuari a 19 anni 125 giorni

**IL PIÙ VECCHIO AL VIA DI UN GP**  
Louis Chiron a 55 anni 292 giorni

**I VINCITORI PIÙ PRECOCI**  
Farina, Parsons Baghetti, primi all'esordio

**IL PADRONE DELLE PISTE**  
Schumacher: 7 volte primo in Francia e Canada

## TITOLI MONDIALI VINTI

1. Michael Schumacher	7
2. Juan Manuel Fangio	5
3. Alain Prost	4
4. Ayrton Senna Da Silva	3
5. Jackie Stewart	3
6. Sebastian Vettel	3
7. Niki Lauda	3
8. Nelson Piquet	3
9. Jack Brabham	3
10. Fernando Alonso	2
11. Jim Clark	2
12. Mika Häkkinen	2
13. Graham Hill	2
14. Emerson Fittipaldi	2
15. Alberto Ascari	2
16. Nigel Mansell	1
17. Damon Hill	1
18. Lewis Hamilton	1
19. Kimi Räikkönen	1
20. Jenson Button	1
21. Alan Jones	1
22. Mario Andretti	1
23. Jacques Villeneuve	1
24. Jody Scheckter	1
25. James Hunt	1
26. Denis Hulme	1
27. John Surtees	1
28. Karl Jochen Rindt	1
29. Keijo "Keke" Rosberg	1
30. Giuseppe Farina	1
31. Mike Hawthorn	1
32. Philip Hill Toll Jr.	1

## GP DISPUTATI

1. Rubens Barrichello	323
2. Michael Schumacher	307
3. Riccardo Patrese	256
4. Jarno Trulli	252
5. David Coulthard	246
6. Giancarlo Fisichella	229
7. Jenson Button	228
8. Gerhard Berger	210
9. Andrea De Cesaris	208
10. Nelson Piquet	204
11. Jean Alesi	201
12. Alain Prost	199
13. Fernando Alonso	197
14. Mark Webber	196
15. Michele Alboreto	194
16. Nigel Mansell	187
17. Nick Heidfeld	183
18. Ralf Schumacher	180
19. Graham Hill	176
20. Kimi Räikkönen	176
21. Jacques Laffite	176
22. Felipe Massa	172
23. Niki Lauda	171
24. Jacques Villeneuve	163
25. Thierry Boutsen	163
26. Ayrton Senna Da Silva	161
27. Mika Häkkinen	161
28. Johnny Herbert	160
29. Olivier Panis	158
30. Martin Brundle	158
31. Heinz Harald Frentzen	156
32. John Watson	152

## VITTORIE

1. Michael Schumacher	91
2. Alain Prost	51
3. Ayrton Senna Da Silva	41
4. Nigel Mansell	31
5. Fernando Alonso	30
6. Jackie Stewart	27
7. Sebastian Vettel	26
8. Niki Lauda	25
9. Jim Clark	25
10. Juan Manuel Fangio	24
11. Nelson Piquet	23
12. Graham Hill	22
13. Lewis Hamilton	21
14. Mika Häkkinen	20
15. Kimi Räikkönen	19
16. Stirling Moss	16
17. Jenson Button	15
18. Jack Brabham	14
19. Graham Hill	14
20. Emerson Fittipaldi	14
21. Alberto Ascari	13
22. David Coulthard	13
23. Alan Jones	12
24. Mario Andretti	12
25. Carlos Reutemann	12
26. Jacques Villeneuve	11
27. Rubens Barrichello	11
28. Felipe Massa	11
29. Jody Scheckter	10
30. James Hunt	10
31. Gerhard Berger	10
32. Ronnie Peterson	10

## POLE POSITION

1. Michael Schumacher	68
2. Ayrton Senna Da Silva	65
3. Sebastian Vettel	36
4. Alain Prost	33
5. Jim Clark	33
6. Nigel Mansell	32
7. Juan Manuel Fangio	28
8. Mika Häkkinen	26
9. Lewis Hamilton	26
10. Niki Lauda	24
11. Nelson Piquet	24
12. Fernando Alonso	22
13. Damon Hill	20
14. Mario Andretti	18
15. René Arnoux	18
16. Jackie Stewart	17
17. Kimi Räikkönen	16
18. Stirling Moss	16
19. Felipe Massa	15
20. Alberto Ascari	14
21. James Hunt	14
22. Rubens Barrichello	14
23. Ronnie Peterson	14
24. Jack Brabham	13
25. Graham Hill	13
26. Jacques Villeneuve	13
27. Jacky Ickx	13
28. Juan Pablo Montoya	13
29. David Coulthard	12
30. Gerhard Berger	12
31. Mark Webber	11
32. Jochen Rindt	10

## GIRI VELOCI

1. Michael Schumacher	77
2. Alain Prost	41
3. Kimi Räikkönen	37
4. Nigel Mansell	30
5. Jim Clark	28
6. Mika Häkkinen	25
7. Niki Lauda	24
8. Juan Manuel Fangio	23
9. Nelson Piquet	23
10. Gerhard Berger	21
11. Ayrton Senna Da Silva	19
12. Fernando Alonso	19
13. Damon Hill	19
14. Stirling Moss	19
15. David Coulthard	18
16. Rubens Barrichello	17
17. Jackie Stewart	15
18. Sebastian Vettel	15
19. Clay Regazzoni	15
20. Felipe Massa	14
21. Mark Webber	14
22. Jacky Ickx	14
23. Alan Jones	13
24. Riccardo Patrese	13
25. Jack Brabham	12
26. Alberto Ascari	12
27. Lewis Hamilton	12
28. Juan Pablo Montoya	12
29. René Arnoux	12
30. John Surtees	11
31. Graham Hill	10
32. Mario Andretti	10

## PUNTI

1. Michael Schumacher	1467
2. Fernando Alonso	1364
3. Sebastian Vettel	1054
4. Jenson Button	999
5. Lewis Hamilton	913
6. Mark Webber	848,5
7. Alain Prost	798,5
8. Kimi Räikkönen	786
9. Felipe Massa	704
10. Rubens Barrichello	658
11. Ayrton Senna Da Silva	614
12. David Coulthard	535
13. Nelson Piquet	485,5
14. Nigel Mansell	482
15. Niki Lauda	420,5
16. Mika Pauli Häkkinen	420
17. Nico Rosberg	399,5
18. Gerhard Berger	392
19. Jackie Stewart	360
20. Damon Hill	360
21. Ralf Schumacher	329
22. Carlos Reutemann	310
23. Juan Pablo Montoya	307
24. Graham Hill	289
25. Emerson Fittipaldi	281
26. Riccardo Patrese	281
27. Juan Manuel Fangio	277,64
28. Giancarlo Fisichella	275
29. Jim Clark	274
30. Robert Kubica	273
31. Jack Brabham	261
32. Nick Heidfeld	259



**IL DEBUTTO**  
GB 1950 su Alfa Romeo e Maserati  
**PRIMA VITTORIA**  
GB 1950 con Farina su Alfa Romeo

**ANNI IN FORMULA 1**  
20 con 239 GP disputati  
**LE AFFERMAZIONI**  
82 in 12 stagioni diverse

**LE POLE POSITION**  
85 in 14 stagioni diverse  
**I GIRI PIÙ VELOCI**  
89 in 16 stagioni diverse

# LE GOMME PIRELLI

Le scarpe della F1. Sono disponibili anche quest'anno sei tipi di pneumatici, quattro da asciutto e due per il bagnato



**P**er il terzo anno consecutivo tutte le vetture monteranno gomme Pirelli. La casa italiana ha portato ai team nuove mescole più morbide per le P Zero e le Cinturato da bagnato. L'obiettivo è quello di aumentare le prestazioni e di conseguenza lo spettacolo. Inoltre, in accordo con la Fia, il degrado delle coperture assicurerà almeno due soste ai box per ogni GP. Le gomme da asciutto saranno infatti più prestazionali, assicurando un incremento velocistico sino a mezzo secondo al giro ma dureranno di meno. La novità è la banda arancione per la nuova P Zero Hard. ///



## **P Zero Red** (Banda Rossa)

È la mescola più morbida, nel 2013 lo sarà ancora di più per garantire prestazioni migliori anche se degraderà più in fretta. Perfetta su piste lente o molto lisce



## **P Zero Yellow** (Banda Gialla)

In questo caso la mescola è leggermente più dura rispetto alla gomma Red ma comunque più morbida della sua equivalente 2012. È il prodotto più versatile



## **P Zero White** (Banda Bianca)

Si tratta dello pneumatico medio per eccellenza, perfetto su piste in ambienti non caldi come Spa Francorchamps o addirittura freddi come il Nürburgring



## **P Zero Orange** (Banda Arancione)

È la mescola più dura a disposizione ma sarà molto più morbida della sua equivalente 2012 (con la spalla color argento). Perfetto per le piste con temperature molto alte, sarà impiegato parecchio



## **Cinturato green** (Banda Verde)

È la gomma che è cambiata meno dall'anno scorso, è un prodotto meraviglioso, che dura a lungo anche sul quasi asciutto ma è concorrenziale sul bagnato



## **Cinturato blue** (Banda Blu)

Completamente riprogettata dalla Pirelli, questa gomma continuerà a scaricare 60 litri d'acqua al secondo ma sarà molto più simile, come risposta al volante, alle tanto amate dai piloti Cinturato green